



Rada Powiatu Łukowskiego

Komisja Infrastruktury Technicznej

Protokół Nr 2/2026

2 Komisja Infrastruktury Technicznej w dniu 2026-03-24

Miejsce posiedzenia: sala narad Starostwa Powiatowego w Łukowie

Obrady rozpoczęto 2026-03-24 o godzinie 12:00, a zakończono o godzinie 13:19 dnia 2026-03-24.

W posiedzeniu wzięło udział 4 członków.

Obecni:

1. Jerzy Kędra
2. Jacek Krzyszczał
3. Przemysław Suchodolski
4. Andrzej Wisiński
5. ~~Krzysztof Woliński~~

Zaproszeni goście:

- | | |
|----------------------|---|
| 1. Tomczak Marcin | – Naczelnik Wydziału Drogownictwa i Transportu |
| 2. Ponikowski Adam | – Naczelnik Wydziału Inwestycji i Zamówień Publicznych |
| 3. Durka Paweł | – Naczelnik Wydziału Budownictwa i Architektury |
| 4. Rogulski Mariusz | – Naczelnik Wydziału Komunikacji |
| 5. Lucht Paweł | – Naczelnik Wydziału Zarządzania Kryzysowego |
| 6. Lipiński Sławomir | – Z-ca Naczelnika Wydziału Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami |
| 7. Szczygieł Ryszard | – Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Łukowie |

1. Otwarcie komisji, stwierdzenie prawomocności i przedstawienie porządku obrad.

Przewodniczący Komisji Przemysław Suchodolski: Otwieram posiedzenie Komisji Infrastruktury Technicznej. Witam wszystkich Państwa przybyłych na dzisiejsze obrady. Poproszę panów radnych o potwierdzenie obecności w systemie.

Głosowano w sprawie:

Sprawdzenie obecności

Wyniki głosowania

OBECNY: 4, NIEOBECNY: 1

Wyniki imienne:

OBECNY (4)

Jerzy Kędra, Jacek Krzyszczak, Przemysław Suchodolski, Andrzej Wisiński

NIEOBECNY (1)

Krzysztof Woliński

Lista obecności stanowi załącznik nr 1 do protokołu.

Przewodniczący Komisji Przemysław Suchodolski: Dziękuję bardzo. Na pięcioosobowy skład mamy czterech radnych, co pozwala nam prawomocnie obradować. Czy do przedstawionego porządku obrad są jakieś uwagi bądź propozycje? Nie słyszę, zatem odczytam porządek.

Porządek obrad:

1. Otwarcie komisji, stwierdzenie prawomocności i przedstawienie porządku obrad.
2. Przyjęcie protokołu z posiedzenia Komisji Infrastruktury Technicznej Nr 1/2026 z dnia 13.02.2026 r.
3. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie udzielenia pomocy finansowej Gminie Stanin.
4. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie udzielenia pomocy finansowej Gminie Wola Mysłowska.
5. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie udzielenia pomocy finansowej Gminie Adamów.
6. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie udzielenia pomocy finansowej Gminie Stoczek Łukowski.
7. Informacja z działalności Zarządu Dróg Powiatowych w Łukowie w roku 2025.
8. Sprawozdanie i ocena zimowego utrzymania dróg.
9. Informacja o planowanych w 2026 r. zadaniach inwestycyjnych i remontowych na drogach powiatowych, krajowych i wojewódzkich.
10. Informacja z działalności Wydziału Drogownictwa i Transportu w 2025 r.
11. Informacja z działalności Wydziału Inwestycji i Zamówień Publicznych w 2025 r.
12. Informacja z działalności Wydziału Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami oraz Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w 2025 r.
13. Informacja o stanie obiektów i nieruchomości stanowiących własność Powiatu Łukowskiego z uwzględnieniem zagospodarowania bazy lokalowej.
14. Informacja z działalności Wydziału Budownictwa i Architektury w 2025 r.
15. Informacja z działalności Wydziału Komunikacji w 2025 r.
16. Przyjęcie sprawozdania komisji z działalności w 2025 roku.
17. Sprawy różne.
18. Zakończenie obrad.

2. Przyjęcie protokołu z posiedzenia Komisji Infrastruktury Technicznej Nr 1/2026 z dnia 13.02.2026 r.

Przewodniczący Komisji Przemysław Suchodolski: Przechodzimy do realizacji punktu drugiego przyjęcie protokołu z posiedzenia Komisji Infrastruktury Technicznej z dnia 13 lutego 2026 r. Czy do protokołu są jakieś uwagi? Nie ma. Nie słyszę. Zatem przejdziemy do przegłosowania.

Głosowano w sprawie:

Przyjęcie protokołu z posiedzenia Komisji Infrastruktury Technicznej Nr 1/2026 z dnia 13.02.2026 r.

Wyniki głosowania

ZA: 4, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJĘ SIĘ: 0, BRAK GŁOSU: 0, NIEOBECNI: 1

Wyniki imienne:

ZA (4)

Jerzy Kędra, Jacek Krzyszcak, Przemysław Suchodolski, Andrzej Wisiński

PRZECIW (0)

WSTRZYMUJĘ SIĘ (0)

BRAK GŁOSU (0)

NIEOBECNI (1)

Krzysztof Woliński

Przewodniczący Komisji Przemysław Suchodolski: Dziękuję bardzo. Protokół jednogłośnie został przyjęty.

3. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie udzielenia pomocy finansowej Gminie Stanin.

Przewodniczący Komisji Przemysław Suchodolski: Przechodzimy do realizacji punktu trzeciego - zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie udzielenia pomocy finansowej gminie Stanin. Panie Starosto poprosimy o wprowadzenie.

Wicestarosta Sławomir Rzymowski: Bardzo dziękuję. Ja tutaj odniosę się do punktów trzeci, czwarty, piąty i szósty łącznie. Z tego względu, że to są tożsame uchwały. I tak w przypadku punktu czwartego, jest to projekt uchwały w sprawie udzielenia pomocy finansowej gminie Stanin. Trzeci, przepraszam. Tutaj proponujemy udzielenie pomocy finansowej dwóm jednostkom. To jest OSP Jeleniec, OSP Kopina, w związku z jubileuszami istnienia tych jednostek w roku obecnym. Punkt czwarty - pomoc finansowa gminie Wola Mysłowska. Tutaj również jubileusz obchodzi straż pożarna OSP w Osinach. Punkt piąty - pomoc finansowa gminie Adamów. Tutaj sytuacja jest troszkę inna, bo jednostka OSP w Woli Gułowskiej swój jubileusz obchodziła w roku ubiegłym. I takiej pomocy udzieliliśmy również w roku ubiegłym, natomiast jednostka tych pieniędzy nie wykorzystała w poprzednim roku budżetowym i zwrócili się do nas o to, żeby im w tym roku takiej pomocy udzielić. Oni nie wykorzystali z uwagi na fakt, że długo czekali na ten zamówiony sprzęt ratowniczo-gaśniczy. I w punkcie szóstym jest projekt uchwały o udzielenie pomocy finansowej również z uwagi na jubileusz jest to OSP Jamielne. Natomiast do tej uchwały jeszcze wprowadzimy zmianę, z tego względu, że na dzisiejszy zarząd wpłynęło pismo od Wójta Gminy Stoczek-Łukowski o wprowadzenie zmiany z uwagi na jubileusz OSP Zgórznica. I również chcemy przeznaczyć tam kwotę 10 tysięcy złotych. Z mojej strony tyle.

Przewodniczący Komisji Przemysław Suchodolski: Dziękuję bardzo. Otwieram dyskusję.

Radny Andrzej Wisiński: Czy mamy dane, kiedy te straże będą obchodzić jubileusze?

Wicestarosta Sławomir Rzymowski: Tak, w każdym tych pismach, które...

Radny Andrzej Wisiński: We wszystkich. Ale to nie chodzi, Panie Starosto, o te, które tutaj akurat opiniujemy. Tylko w ogóle ochotnicze straże pożarne. Kiedy będą jubileusze?

Wicestarosta Sławomir Rzymowski: Tak. Mamy takie informacje.

Radny Andrzej Wisiński: Ja tak patrzę, że niektóre straże bardzo często mają ten jubileusz. Nie stulecie, ale dziewięćdziesięciolecie, czy dziewięćdziesięciopięćlecie. No co? Co, oszukuję? Ja mówię, nie dotyczy to tych, bo tu nie ma dyskusji.

Przewodniczący Komisji Przemysław Suchodolski: Z mojej strony ja mam taką uwagę techniczną do tego pierwszego projektu uchwały. Tutaj w uzasadnieniu jest Wola Myśłowska. Trzeba to chyba poprawić, żeby było dla Gminy Stanin. Jeśli nie ma więcej głosów, zamykam dyskusję i przechodzimy do zaopiniowania projektu uchwały w sprawie udzielenia pomocy finansowej Gminie Stanin. Proszę panów radnych o głosowanie.

Głosowano w sprawie:

Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie udzielenia pomocy finansowej Gminie Stanin.

Wyniki głosowania

ZA: 4, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJĘ SIĘ: 0, BRAK GŁOSU: 0, NIEOBECNI: 1

Wyniki imienne:

ZA (4)

Jerzy Kędra, Jacek Krzyszczak, Przemysław Suchodolski, Andrzej Wisiński

PRZECIW (0)

WSTRZYMUJĘ SIĘ (0)

BRAK GŁOSU (0)

NIEOBECNI (1)

Krzysztof Woliński

Przewodniczący Komisji Przemysław Suchodolski: Dziękuję bardzo. Projekt jednogłośnie został zaopiniowany pozytywnie.

Opinia komisji stanowi załącznik nr 2 do protokołu.

4. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie udzielenia pomocy finansowej Gminie Wola Myśłowska.

Przewodniczący Komisji Przemysław Suchodolski: Przechodzimy do realizacji punktu czwartego - zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie udzielenia pomocy finansowej Gminie Wola Myśłowska i tu otwieram od razu dyskusję. Nie widzę chętnych do zabrania głosu. Zamykam dyskusję i przechodzimy do głosowania, do zaopiniowania projektu uchwały w sprawie udzielenia pomocy finansowej Gminie Wola Myśłowska.

Głosowano w sprawie:

Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie udzielenia pomocy finansowej Gminie Wola Mysłowska.

Wyniki głosowania

ZA: 4, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJĘ SIĘ: 0, BRAK GŁOSU: 0, NIEOBECNI: 1

Wyniki imienne:

ZA (4)

Jerzy Kędra, Jacek Krzyszczak, Przemysław Suchodolski, Andrzej Wisiński

PRZECIW (0)

WSTRZYMUJĘ SIĘ (0)

BRAK GŁOSU (0)

NIEOBECNI (1)

Krzysztof Woliński

Przewodniczący Komisji Przemysław Suchodolski: Dziękuję bardzo. Projekt uchwały został zaopiniowany pozytywnie.

Opinia komisji stanowi załącznik nr 2 do protokołu.

5. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie udzielenia pomocy finansowej Gminie Adamów.

Przewodniczący Komisji Przemysław Suchodolski: Przechodzimy do realizacji punktu piątego - zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie udzielenia pomocy finansowej Gminie Adamów. Otwieram dyskusję. Zamykam dyskusję i przechodzimy do zaopiniowania projektu uchwały w sprawie udzielenia pomocy finansowej Gminie Adamów.

Głosowano w sprawie:

Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie udzielenia pomocy finansowej Gminie Adamów.

Wyniki głosowania

ZA: 4, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJĘ SIĘ: 0, BRAK GŁOSU: 0, NIEOBECNI: 1

Wyniki imienne:

ZA (4)

Jerzy Kędra, Jacek Krzyszczak, Przemysław Suchodolski, Andrzej Wisiński

PRZECIW (0)

WSTRZYMUJĘ SIĘ (0)

BRAK GŁOSU (0)

NIEOBECNI (1)

Krzysztof Woliński

Przewodniczący Komisji Przemysław Suchodolski: Dziękuję bardzo. Jednogłośnie projekt został zaopiniowany pozytywnie.

Opinia komisji stanowi załącznik nr 2 do protokołu.

6. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie udzielenia pomocy finansowej Gminie Stoczek Łukowski.

Przewodniczący Komisji Przemysław Suchodolski: Przechodzimy do realizacji punktu szóstego - zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie udzielenia pomocy finansowej Gminie Stoczek Łukowski. Zamykam dyskusję. Kto z Państwa radnych jest za pozytywnym zaopiniowaniem projektu uchwały w sprawie udzielenia pomocy finansowej Gminie Stoczek Łukowski wraz z autopoprawką?

Głosowano w sprawie:

Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie udzielenia pomocy finansowej Gminie Stoczek Łukowski.

Wyniki głosowania

ZA: 4, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJĘ SIĘ: 0, BRAK GŁOSU: 0, NIEOBECNI: 1

Wyniki imienne:

ZA (4)

Jerzy Kędra, Jacek Krzyszczak, Przemysław Suchodolski, Andrzej Wisiński

PRZECIW (0)

WSTRZYMUJĘ SIĘ (0)

BRAK GŁOSU (0)

NIEOBECNI (1)

Krzysztof Woliński

Przewodniczący Komisji Przemysław Suchodolski: Dziękuję bardzo. Projekt uchwały został zaopiniowany pozytywnie.

Opinia komisji stanowi załącznik nr 2 do protokołu.

7. Informacja z działalności Zarządu Dróg Powiatowych w Łukowie w roku 2025.

Przewodniczący Komisji Przemysław Suchodolski: Przechodzimy do realizacji punktu siódmego - informacja z działalności Zarządu Dróg Powiatowych w Łukowie. Szanowni Państwo, mam taką propozycję, abyśmy te wszystkie punkty dotyczące informacji przeprowadzili w formule pytań. Dostaliśmy szczegółowe informacje, szczegółowe sprawozdania. Myślę, że tutaj skupimy się na pytaniach do przedłożonych materiałów. Ewentualnie jak coś trzeba będzie uzupełnić, to są panowie Naczelnicy, Dyrektorzy, Kierownicy. Czy taka propozycja jest akceptowalna? Czyli przechodzimy do realizacji, tak jak powiedziałem, punktu siódmego - informacja z działalności Zarządu Dróg Powiatowych w Łukowie. Czy do tej informacji są jakieś pytania? Proszę bardzo.

Radny Andrzej Wisiński: Ja czekam kto się przede mną spyta? Czy ja nic nie wiem, czy inni wszystko wiedzą?

Radny Jerzy Kędra: No to ja takie krótkie pytanie, Panie Dyrektorze, 23 km dróg nawierzchni gruntowej, gdzie są? W jakich gminach?

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Łukowie Ryszard Szczygieł: W Stoczku Łukowskim, w Gminie Łuków, Rzymy Rzymki, w Krzywdzie, w Trzebieszowie, Wola Gułowska, w Łukowie ulica Torowa, Gmina Stoczek ta droga, która jest przez poligon. Teraz 3 km będziemy robić z tego projektu Dąbrówka-Lipiny. Także to są takie drogi, które jakby w całości spełniają swoją rolę jakby w całym ciągu dróg powiatowych

Radny Jerzy Kędra: To jeszcze takie pytanie Panie Dyrektorze odnośnie jaka jest sytuacja prawna odnośnie wykupu tego gruntu?

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Łukowie Ryszard Szczygieł: Tam był wstrzymany ZRiD, który był na tej drodze. Bo tam był zrobiony, z tego co wiem projekt, jeszcze przez mojego poprzednika. Ale nie znalazł on realizacji. I my tam poprawiliśmy ten taki most, przepust. On też by się kwalifikował jakby tam powiedzmy była jakaś wola, żeby go naprawić, wtedy byłoby taniej. Bo teraz też jeden wniosek ten Nurzyna przerabiamy na taki nabór zadań mostowych do 9 kwietnia.

Radny Jerzy Kędra: Ale zadania się nie kończą na budowie mostów z tego projektu.

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Łukowie Ryszard Szczygieł: Jest Panie radny taki nowy projekt się pojawił do 9 kwietnia, że można złożyć na most i kilometr drogi przed mostem, za mostem razem. I nie trzeba mieć przygotowanej dokumentacji z dotacji na zadania mostowe. Tak jak było to wcześniej. To są dwa różne projekty, to jest z rezerwy. Ten wniosek, który mieliśmy. Nurzyna do Celin, jego zmniejszamy. Tą pierwszą część będziemy realizować i chcemy złożyć na ten właśnie nabór do 9 kwietnia. Wydzieliliśmy w kosztorysie poziom dofinansowania do 60% kosztów kwalifikowanych, czyli obiekt mostowy plus kilometr drogi.

Radny Jerzy Kędra: Ale ten wniosek właśnie Nurzyna nie był złożony wcześniej?

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Łukowie Ryszard Szczygieł: Był, ale on jest na rezerwowej przy dzisiejszych wzrostach cen asfaltu, dziewiąte miejsce. Wtedy liczyliśmy 35, 40 milionów, nawet 50, żeby do niego dojść, to staje się mało naprawdę już realne. I tutaj zarząd postanowił, żeby złożyć na ten nabór mostowy i zobaczymy.

Radny Jerzy Kędra: Tu Panie dyrektorze jeszcze raz taka prośba, żeby z tym właścicielem na tym zakręcie zrobić jakiś porządek. Bo tam w jego gruncie droga.

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Łukowie Ryszard Szczygieł: My żeśmy doszli do porozumienia, żeby nie zagradzał jej. Tam jest taka jedna działka.

Radny Jerzy Kędra: Tak, właśnie o to też chodzi, żeby przygotować na przyszłość.

Przewodniczący Komisji Przemysław Suchodolski: Poprosimy o kolejne pytania.

Radny Andrzej Wisiński: Jeżeli można to ja spytałem się. Czy nie popełniamy błędów w informacji odnośnie Zarządu Dróg Powiatowych z roku ubiegłego. Mamy trzy punkty w tym temacie. I w zasadzie te punkty pokrywają się ze sobą. Natomiast w dziewiątym punkcie jest informacja o planowanych w 2026 roku zadaniach inwestycyjnych i remontowych na drogach powiatowych, krajowych i wojewódzkich. Póki co, to ja tam nie znalazłem żadnych informacji odnośnie dróg krajowych ani wojewódzkich. Jeżeli jestem w błędzie, to proszę mnie poprawić.

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Łukowie Ryszard Szczygieł: Rozmawialiśmy też o tym z panem Przewodniczącym, jakby ta formuła została z poprzednich lat. Zwróciliśmy się do zarządców dróg wyższych kategorii o informację, do tej pory nie uzyskaliśmy jej jako Zarząd Dróg Powiatowych. Więc ja bym proponował ewentualnie, żeby spróbować to w innej formule na przyszły rok, żeby powiatowe oczywiście, żeby wystąpić oddzielnie do krajowych i wojewódzkich przez Zarząd Powiatu, żeby nas potraktowali bardziej Nie odpowiedzieli, krajówka nie odpowiedziała, jeżeli chodzi o wojewódzkie ja mogę udzielić informacji, które mam jako radny sejmiku.

Radny Andrzej Wisiński: Jeżeli taki punkt się pisze, to wykreślić, że krajowych i wojewódzkich, bo to urąga godności tej osoby, która to podpisuje.

Przewodniczący Komisji Przemysław Suchodolski: Ja jeszcze tutaj odniosę się do treści punktu dziewiątego - Informacja o zadaniach inwestycyjnych i remontowych na drogach powiatowych, krajowych i wojewódzkich, do końca, ja przynajmniej miałem taką nadzieję, że te informacje dotrą do nas. My żeśmy te pisma jako Zarząd Dróg Powiatowych wysłali do Generalnej Dyrekcji i do Zarządu Dróg Wojewódzkich i liczyliśmy, że ta odpowiedź na komisję przyjdzie, dlatego ten punkt ma takie brzmienie a nie inne.

Radny Andrzej Wisiński: Ja nie atakuję ani kierownictwa, ani dyrekcji przynajmniej w tym temacie. Tylko zwracam uwagę, że jeżeli tych materiałów nie ma, to ten punkt niech nie nazywa się tak jak się nazywa.

Przewodniczący Komisji Przemysław Suchodolski: Panie Andrzeju, to ja mam taką prośbę jako przewodniczący, ja na początku pytałem czy są propozycje do przedstawionego porządku obrad i wtedy ten wniosek to powinien paść właśnie w tym momencie, żeby zmienić punkt, żeby coś innego było przedmiotem obrad i wtedy byśmy nad tym zagłosowali jako komisja i nie byłoby problemu.

Radny Andrzej Wisiński: A co zmienia w tym momencie? Nic nie zmienia. Później ktoś będzie gadał, że jest tak zwane parcie na szkło, a ci co mają największe wparcie na szkło, to tak mówią. Jak się dane państwo najbardziej zbroi, to mówi, że jemu zależy na pokoju. Tak samo i u nas jest. Jeżeli na sesji ktoś się odzywa, to wielkie parcie ma na szkło, a jeżeli są różne spotkania organizowane takie czy inne i idzie to w przestrzeń, to tam parcia na szkło nie ma. Nie? No ale to mamy nic nie gadać? Po co ja doczytałem wszystko?

Przewodniczący Komisji Przemysław Suchodolski: Jeśli są wątpliwości, to trzeba jak najbardziej wyjaśnić.

Radny Andrzej Wisiński: No ale są takie sytuacje, że nie załatwiam swoich spraw, tylko analizuję pewne rzeczy i się pytam, dla dobra ogółu. A są informacje, które warte są rozpatrzenia, przynajmniej na komisji. I tu nie ma telewizji, także nie ma wparcia na szkło. Najlepiej będzie, jak jeden będzie rządził, dziesięciu za rogami będzie narzekać, jak to jest ciężko, ale oficjalnie klepać i iść do przodu, jak wspaniale jest.

Przewodniczący Komisji Przemysław Suchodolski: Panie Andrzeju, proszę kontynuować pytanie.

Radny Andrzej Wisiński: Panie dyrektorze, na komisji tej Infrastruktury warta sprawa jest wyjaśnienia następujących rzeczy. Mianowicie, olbrzymiego sukcesu w roku 2024, gdzie na inwestycje poszło 57 milionów, prawie 58 i koszt jednego kilometra był najwyższy. Natomiast w roku 2024, tylko było 24,5 miliona złotych, w roku 2025 18 milionów 400 z groszami i ten koszt zdecydowanie kilometra jest niższy. Jak wygląda sytuacja? Ile ma pan gotówki na rok 2026? I jakieś przetargi odbyły się już, czy jeszcze nie?

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Łukowie Ryszard Szczygieł: Jeżeli chodzi o zadania inwestycyjne, które są prowadzone na ten rok, to jest zabezpieczone. Musiałbym to z budżetu wziąć.

Radny Andrzej Wisiński: Ale chodzi mi o taką sytuację, że nastąpiła zmiana pewnego układu w starostwie, uzyskaliśmy PSL i w związku z tym podejrzewam, że będzie zdecydowanie większy dostęp do wojewody i będą wnioski odpowiednie. I w związku z tym będą zdecydowanie wyższe kwoty na inwestycje. Podziela pan moje zdanie, czy na razie to niewiele wniesie?

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Łukowie Ryszard Szczygieł: Nie wiem, czy mam odpowiedzieć jako radny sejmiku, czy jako dyrektor.

Radny Andrzej Wisiński: Jako dyrektor.

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Łukowie Ryszard Szczygieł: Są dwie różne odpowiedzi, panie radny.

Radny Andrzej Wisiński: To dobra, to nic nie odpowiadaj. Na czym polega przebudowa skrzyżowania w Woli Kisielskiej? I jeżeli tam z boku pobudowano z 50 metrów chodnika tylko przy jednym. To jest też przebudowa? Zmienił się ruch? Zrobione chodniki we wszystkie strony. Nie rozumiem tego. No, ale też nie musi pan odpowiadać. Siedliska, radar przy szkole. Całość kosztów ponosi powiat. Siedliska do jakiej gminy należą?

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Łukowie Ryszard Szczygieł: Gmina Wojcieszków.

Radny Andrzej Wisiński: No to dlaczego nie korzystają z takiego przywileju?

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Łukowie Ryszard Szczygieł: To nie jest pytanie może nawet do mnie, jeżeli chodzi o koszty finansowe. Myślę, że Zarząd Powiatu jest adresatem takiego pytania. Ja wykonuję zadania, które mam zlecone z Zarządu i ewentualnie uchwalone przez Radę Powiatu, które tego wymagają.

Wicestarosta Sławomir Rzymowski: Sytuacja w Siedliskach była też taka, że te radarowe podświetlacze prędkości, one powstały tam przy szkole, też były zalecenia z Policji, z uwagi na bezpieczeństwo. My rozmawialiśmy też z Wójtem czy partycypowałby w kosztach tego zadania.

Radny Andrzej Wisiński: Nie chciał.

Sławomir Rzymowski: Może nie tyle, że nie chciał, tylko środki finansowe mu na to nie pozwalały. A my podjęliśmy taką decyzję, żeby mimo wszystko z uwagi na bezpieczeństwo przede wszystkim dzieci, jednak to tam powstało.

Radny Andrzej Wisiński: To jest tak, jak ojciec nie chce, to państwo go wyręczy. I mamy takie państwo jakie mamy w Polsce, że w gruncie rzeczy ojciec może chlać, bo on nie ma pieniędzy. I wtedy daje się 50 tysięcy. A dlaczego to pytanie zadałem? Bo inne samorządy inaczej postępują. I po prostu uważam, że jakieś jednakowe powinny być zasady.

Sławomir Rzymowski: Panie Andrzeju, zasady są jednakowe. Natomiast też musimy brać pod uwagę jedną rzecz, że te inwestycje, jak mówimy o tych wyświetlaczach radarowych, czy też o innych rzeczach, one powstają na drogach powiatowych. My nie zmusimy żadnego wójta do tego, żeby on dołożył. To jest dobra wola wójta, czy rady gminy.

Radny Andrzej Wisiński: Ale ja się z panem zgadzam. Dlatego promujcie tych wójtów, burmistrzów, którzy dają pieniądze. A ci, co nie dają nic, to nawet złotówki, po prostu na straże, na różne rzeczy. No bo jak gospodarz nie chce, to dlaczego mu tam dawać? Jest argument, że na Staninie kiedyś się nie robiło, to teraz dużo trzeba robić, no a po prostu ten wójt jest ten sam i w gruncie rzeczy tak to wygląda, no ale dobra jest. Wracam do pana dyrektora. Remonty w 2025 za 3 miliony złotych około, bez rozbicia, diabeł tkwi w szczegółach. Malowanie tych pasów przy drogach, między innymi jest taka rubryczka. Teraz to nie wejdę tam, tam tylko 2 rzeczy wymienione.

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Łukowie Ryszard Szczygieł: Oczywiście zsumowane. Jedlanka to jest nakładka, Wnętrzne - nakładka, Cisownik, Budki - nakładka, Józefów Hermanów -nakładka, oznakowanie poziome. Koszt tego był w granicach 150 tysięcy netto. Więc tego żeśmy nie przekroczyli. Droga powiatowa w miejscowości Ruda. To był chodnik Rzymki - Rzymki 353,500 zł. To było kończenie nakładki. Lokalne remonty dróg chodników, przepustów, elementów. No tutaj można byłoby to rozbić na poszczególne, one były w zestawieniu. Ale to są rzeczy, które zostały wykonane.

Radny Andrzej Wisiński: Panie dyrektorze, póki co, bo tu uważnie słuchałem i patrzyłem. Jak w innych samorządach było określenie określonych inwestycji. Natomiast na terenie gminy Stoczek Łukowski tak pięknie napisano - budowa wiaduktu w Starej Prawdzie. Póki co to tam żadnej budowy nie ma. Jest dokumentacja i został zrobiony aneks 30 grudnia 2025 roku. Więc proponowałbym zmianę tego zapisu. To nie jest budowa wiaduktu. I przeznaczone te pieniądze są tylko na dokumentację. I na czym polega ten aneks? Skoro i tak było wiadomo, że będzie w połowie tego roku, gdzie jest skończona dokumentacja, 30 grudnia sporządzony aneks.

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Łukowie Ryszard Szczygieł: Generalnie tak można nazwać zadanie inwestycyjne, gdzie najpierw jest robiona dokumentacja, a później ze środków zwiększanych na tym zadaniu jest robiona ta przebudowa, czy budowa obiektu drogi. To nie ma żadnego błędu w tym. Można to oczywiście też nazwać, tak jak pan radny mówi, że przygotowanie dokumentacji projektowej na zadanie. Tutaj tak to było nazwane na samym początku, więc tak to też zostało. Aneks został podpisany po spotkaniu, bo ten obiekt, jak pan pamięta, był bardzo duży, 38 metrów rozpiętości. Odbyłem w styczniu spotkanie jeszcze z dyrektorem od kolei w Siedlcach. Doszliśmy na takiej naradzie technicznej do wspólnego porozumienia, że w zasadzie to ten wiadukt mógłby zostać w takiej rozpiętości jakiej jest. Powiedzmy tam jest w tej chwili 18 metrów, ewentualnie 19, maksymalnie 20, żeby posadowić technicznie podpory. I zmniejszyliśmy jego światło, tym samym zmniejszają się koszty tej budowli i też nowe warunki techniczne. Z kolei Zarząd przychylił się do tego, żeby aneksować to i dokończyć tą dokumentację z tym właśnie odstępstwem, które będzie wysłane do ministra infrastruktury. Oczywiście za zgodą kolei, bo kolej opiniuje później takie odstępstwo, które idzie do ministra, że uzyskaliśmy taki projekt, który będzie tańszy i bardziej realny w wykonaniu. I stąd też ten aneks się pojawił, żeby zmniejszyć jednak parametry budowli i zmniejszyć koszty.

Radny Andrzej Wisiński: Panie dyrektorze, ja mam ponad 70 lat, nie chcę tu wchodzić w określone rzeczy. Ja zadałem pytanie, na czym polegał aneks 30 grudnia, nie ze stycznia. Czy on jest wyższy, czy niższy?

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Łukowie Ryszard Szczygieł: Wydłużenie terminu.

Radny Andrzej Wisiński: I miał być i w poprzednim układzie do połowy roku?

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Łukowie Ryszard Szczygieł: Nie, on był chyba do końca roku.

Radny Andrzej Wisiński: Nie kochany. Dobra.

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Łukowie Ryszard Szczygieł: To jest wydłużenie terminu, żadna kwota się nie zwiększa na tym zadaniu.

Radny Andrzej Wisiński: Jak się zmniejsza w ogóle robotę.

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Łukowie Ryszard Szczygieł: Ale nie zmniejsza się kwota za dokumentację.

Radny Andrzej Wisiński: Zmniejsza się?

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Łukowie Ryszard Szczygieł: Nie. Ale to są te same czynności do wykonania tak naprawdę czy kosztorysujemy.

Radny Andrzej Wisiński: Jeżeli chodzi o drogę Stoczek-Turzec jest odcinek 0 plus 370 do 6 plus 840. Na czym to polega. Że nie jest od 0 tylko 370?

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Łukowie Ryszard Szczygieł: To jest teren kolejowy, który jest dłuższy.

Radny Andrzej Wisiński: Czyli wszędzie będzie droga taka normalna na tym odcinku 370 metrów?

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Łukowie Ryszard Szczygieł: Zostało to pominięte w projektowaniu ten teren kolejowy. Myślę, że tutaj rozwiązaniem jest zrobienie remontu na tym odcinku, zgoda na dysponowanie gruntem. Tak jak robiliśmy to w wielu przypadkach, w takich dyskusyjnych, żeby też nie wydłużyć czasu uzgodnień i robienia dokumentacji.

Radny Andrzej Wisiński: Bardzo dobrze. Tam jest i zakręt ostry i jest teren leśny i drugi zakręt. Więc proszę pana jeżeli się nakładkę robi, a muszę Państwu powiedzieć, bo mogę się mylić. Spotkałem się z taką propozycją jednego człowieka. Że jeżeli jest teren zabudowany i kończy się teren zabudowany, to powinno być jeszcze ze 300 metrów dwie ciągłe linie, bo w gruncie rzeczy, jak się kończy teren zabudowany, a gdzieś jest kolonia, to jak jadą kierowcy, to dopiero dają czadu i praktycznie rzecz biorąc, tylko ten znak minął piorunem, jadą z dużą szybkością i stwarzają niebezpieczeństwo. Moje pomysły czasami się sprawdzają, dlatego mówię.

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Łukowie Ryszard Szczygieł: Te takie wyłączenia są spowodowane tym, że my te dokumentacje zlecamy w cyklu rocznym i chcemy to zamknąć w roku budżetowym. Powinniśmy generalnie kompleksowo dawać prawie do dwudziestu miesięcy na dokumentację. Tak jak na przykład Zarząd Dróg Wojewódzkich, mój odpowiednik w województwie. Ponieważ uzgodnienia z kolej, gdzie są pewne czynności przez wojewodę procedowane, wydłużają proces przygotowania tej dokumentacji. I projektanci nie są w stanie w tym okresie tego zrobić. Podraża to wartość projektu, dlatego też żeśmy to w tym momencie wyłączyli. Możemy na to, jeżeli taka będzie wola rady, zarządu i rady, opracować oddzielną dokumentację, w oddzielnym trybie i to połączyć później. Ale tutaj nie chciałem opóźniać, bo ten wniosek jest do złożenia w tym roku, do końca, może nawet nie do całego końca sierpnia. Po prostu naprawdę z ostrożności, żeby nie mieć potknięcia, że nie jestem przygotowany z dokumentacją, a jest nabór u wojewody na drogę. A to jest, z tego co mi wiadomo, jedna z priorytetowych inwestycji, która będzie chciała być realizowana w najbliższych latach. Całość dwóch odcinków projektowych.

Radny Andrzej Wisiński: W porządku. Jeżeli chodzi o Wólkę Poznańską, projekt do 28 lutego 2026, czyli już ten projekt jest w Zarządzie Dróg Powiatowych?

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Łukowie Ryszard Szczygieł: Tam jeszcze nie mamy organizacji.

Radny Andrzej Wisiński: To będą karne odsetki?

Przewodniczący Komisji Przemysław Suchodolski: Ale Wólka Poznańska to była stosunkowo niedawno zlecona dopiero projektami, to było dosłownie miesiąc temu zlecone. Szanowni Państwo, bo tu jak wejdziemy w tą tabelę, to jest przebudowany termin wszczęcia postępowania i to są daty wszczęcia postępowania, czyli tutaj osoba wypełniająca to sprawozdanie wskazała, kiedy zostanie wszczęte postępowanie o udzielenie tego zamówienia właśnie na dokumentację i to miało być, że do 28 lutego i to jest na pewno, już jest to zamówienie udzielone i już projektant jest, że tak powiem, pracuje nad tym, żeby ten projekt wykonać.

Radny Andrzej Wisiński: Jeszcze jedno pytanie mam. Mieszanka piaskowo-solna, to przygotowuje we własnym zakresie Zarząd Dróg Powiatowych, mając jakąś kopalnię, czy kupuje piasek? Jak to wygląda?

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Łukowie Ryszard Szczygieł: Kupuje piasek i sól.

Radny Andrzej Wisiński: No to jest ta sytuacja, że wy w tonach ogłaszacie przetarg, zamówienie? Ja tego nie rozumiem.

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Łukowie Ryszard Szczygieł: No, my zapytujemy w tonach, kupujemy piasek, piasek to nie jest jakiś specjalnie duży koszt, sól jest więcej trochę.

Radny Andrzej Wisiński: Ale ja nie mówię, że o kosztach, tylko mnie się w głowie trochę nie mieści, że nie wiem, metr sześcienny, ile tego piasku waży?

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Łukowie Ryszard Szczygieł: My to kupujemy w tonach.

Radny Andrzej Wisiński: Od razu już macie zmieszane, sól i ten piasek?

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Łukowie Ryszard Szczygieł: Nie, przyjeżdża sól w tonach, przyjeżdża piasek w tonach, mieszamy to koparkami.

Radny Andrzej Wisiński: I zamówienie na piasek, to jest w tonach?

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Łukowie Ryszard Szczygieł: Tak. No samochody są walone, załadowane są walone i później odbieramy to i wysypywane są u nas na placu, czy w Stoczku Łukowskim na bazie.

Radny Andrzej Wisiński: Dlatego pytam, w Stoczku kiedyś, jak gmina ogłaszała przetarg na metr sześcienny, różnica między jednym oferentem, a drugim była 20 groszy. I było w metrach sześciennych.

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Łukowie Ryszard Szczygieł: My też robimy zapytanie konkursowe, ostatnio nawet na piasek, który jest tam na poziomie kilkunastu tysięcy było zapytanie i konkurencyjnie kupujemy to w tonach. Mamy gdzie zważyć, bo mają firmy wagi, chociażby PRID ma też wagę, także jeżeli przyjeżdża transport, chcemy też być pewni.

Radny Andrzej Wisiński: A jeszcze po prostu jedna rzecz się zapytam. W zasadzie jeden pracownik umysłowy przypada prawie na jednego pracownika fizycznego i po odejściu słynnego pana Zemły, to znaczy ten współczynnik jakoś ulegnie zmianie, czy będzie następny umysłowy?

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Łukowie Ryszard Szczygieł: Myślę, że uległ. Jeden mniej jest w stosunku do tamtego roku. Nie zatrudniony został nikt umysłowy na miejsce pana Zemły. Jeżeli już, to w tym momencie w biurze jest jakby, uważam, odpowiednia liczba osób i jeżeli trzeba byłoby kiedykolwiek, ktoś by odszedł na emeryturę to na obwodzie. Na razie nie planujemy żadnego zwiększenia, staramy się tą pracę wykonać tymi pracownikami, których mamy. Zadań jest też sporo, bo jest dużo zadań takich drobniejszych. Przygotowanie dokumentacji i innych, także jest naprawdę czego pilnować.

Radny Andrzej Wisiński: Czyli Wólka Poznańska tam pan dopilnuje, że do samego lasu będzie?

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Łukowie Ryszard Szczygieł: Tak.

Przewodniczący Komisji Przemysław Suchodolski: Dziękuję bardzo. Czy są jeszcze inne pytania do pana dyrektora? Nie słyszę. Zatem stwierdzam, że komisja przyjęła informację z działalności Zarządu Dróg Powiatowych w Łukowie w roku 2025.

Informacja stanowi załącznik nr 3 do protokołu.

8. Sprawozdanie i ocena zimowego utrzymania dróg.

Przewodniczący Komisji Przemysław Suchodolski: Przechodzimy do realizacji punktu 8 - sprawozdanie i ocena zimowego utrzymania dróg. Otwieram dyskusję, czy do tego są jeszcze jakieś pytania?

Radny Andrzej Wisiński: Zawsze będą tacy niezadowoleni, ale ogólnie rzecz biorąc było bardzo dobrze, można wszędzie było dojechać.

Przewodniczący Komisji Przemysław Suchodolski: Dziękuję bardzo. Zamykam dyskusję. Stwierdzam, że komisja przyjęła sprawozdanie zimowego utrzymania dróg.

Informacja stanowi załącznik nr 3 do protokołu.

9. Informacja o planowanych w 2026 r. zadaniach inwestycyjnych i remontowych na drogach powiatowych, krajowych i wojewódzkich.

Przewodniczący Komisji Przemysław Suchodolski: Przechodzimy do realizacji punktu 9- informacja o planowanych w 2026 roku zadaniach inwestycyjnych i remontowych na drogach powiatowych, krajowych i wojewódzkich. Tutaj w tej informacji faktycznie są zadania powiatowe. Ja poproszę pana dyrektora, żeby przynajmniej w skrócie o tych wojewódzkich nam tutaj powiedzieć.

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Łukowie Ryszard Szczygieł: Jeżeli chodzi o zadania wojewódzkie z informacji, które mam jako radny Sejmiku, jak Państwo wiecie, na drodze 807 został ogłoszony przetarg, jest kilku oferentów. Najniższa oferta na drogę 807 od granicy Gminy Stanin do Wandowa 34 800 000. Generalna przebudowa drogi na drogę dwujezdniową, siedmiometrową z drogą dla pieszych i rowerów, z rowem odwodniającym w miejscowościach. Również ta infrastruktura niezbędna. 34 miliony 800 najmniejsza oferta to była firmy Kolei Kraśnik. I jest w tej chwili wyłaniany wykonawca, całe postępowanie przetargowe, uzupełnienie dokumentów.

Podpisanie umowy będzie w granicach po świętach wielkanocnych. To jest to duże zadanie inwestycyjne. Jeżeli chodzi o mniejsze zadania, planuje się remont drogi 807, to jest ulica Żelechowska w Łukowie. W tamtym roku był zrobiony remont dwóch kilometrów od drogi powiatowej i chciałbym kontynuować ten remont z remontem krawędzi, czyli z poszerzeniem tej jezdni do granicy miasta z gminą Łuków, to jest 843 metry. Jest planowany remont chodnika w Trzebieszowie od kościoła po lewej stronie, jadąc od Łukowa tego odcinka. Z takich rzeczy jeszcze jest wyłoniony wykonawca nakładki, która już wchodzi na teren naszego powiatu na drodze 808, to jest odcinek Serokomla-Kock. W tamtym roku zostało zrobione 3 kilometry do Annopola i w tej chwili jest na kolejny odcinek 900 metrów wyłoniony wykonawca, będzie to robione, jeżeli będą pieniądze, to będzie jeszcze kontynuowane, będziemy szli w stronę miejscowości Serokomla. Poprawiając nawierzchnię tej drogi i wzmacniając ją. Jest również zaplanowany chodnik z miejscowości Bystrzyca od Wojcieszkowa, długość ponad 800 metrów, z dwoma przejściami doświetlonymi. Zadanie wspólne z gminą Wojcieszów, wartość szacunkowa inwestycji 1.100 000 zł. Gmina przygotowała projekt. To zadania, o których wiem na drogach wojewódzkich. Jeżeli chodzi o drogi krajowe, jak pamiętacie Państwo było podpisane porozumienie o ciągu pieszo-rowerowym wzdłuż ulicy Łapiguz. Z informacji, które dostałem pod koniec roku z Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad tam będzie pewien poślizg w realizacji tego zadania. Powinno to pójść na ZRID, czyli na pozwolenie na realizację inwestycji drogowej u Wojewody. Było to na ZRID-zie, zostało to wycofane, może nie wycofane, po prostu nie zostały złożone dokumenty. I teraz jeszcze raz będzie to składane. Chodzi tam o wydanie opinii środowiskowej. Więc jest w tym momencie pewne takie zagrożenie, że to się może tylko rozpocząć w tym roku, podpisanie umowy, wyłonienie wykonawcy, a może nawet nie. Myślę, że z takim pismem powinniśmy się zwrócić też do Generalnej Dyrekcji, co z tym zadaniem, ponieważ także w budżecie powiatu są pieniądze, które są zabezpieczone na to zadanie, na ten rok i z gminy Łuków i z miasta Łuków. To ja tylko mówię z informacji, które mam od pana dyrektora. Planowane są jeszcze remonty cząstkowe. Na drodze krajowej 63, w tych miejscach pozostałych, które jeszcze zostały do zrobienia. Ale to nie jest jakby na 100% potwierdzone. Wiem, że są też pewne przeglądy dróg wykonywane pod kątem BRD - Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, między innymi na drodze krajowej 76 - Stoczek Łukowski, ale to też informacje uzyskane od państwa wójtów. Ale wystaliśmy też pismo do Generalnej Dyrekcji o tą informację, o tych inwestycjach, żeby nam to dali na piśmie.

Radny Jacek Krzyszcak: Chciałbym wrócić do informacji o naszych drogach powiatowych. Chodzi mi konkretnie o przebudowę kładki na drodze powiatowej w miejscowości Dębówierzchy. Na jakim to jest etapie, i ciągi piesze Zembry i Mikusy.

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Łukowie Ryszard Szczygieł: Jeżeli chodzi o Dębówierzchy to jest zlecona dokumentacja projektowa. Mikusy chyba żeśmy już też podpisali i Zembry również. Bo to są miejsca, gdzie trzeba będzie, panie przewodniczący, z RID-em brać grunt, bo nie mamy pasa.

Radny Jacek Krzyszcak: Ja mam taką sugestię, widzimy, co się dzieje z cenami, szczególnie na rynkach ropy, a to jest pochodne też, to znaczy asfalt jest pochodny ropy naftowej, więc myślę, że te ceny ulegną zmianie i to niebawem za wykonanie nakładek. Sugerowałbym, żeby jak najszybciej ogłosić przetarg na te nakłady.

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Łukowie Ryszard Szczygieł: Trudno to wyczuć. Był dzisiaj wykonawca drogi do Dąbrówka - Lipiny i mówi, że robi wszystkie prace przygotowujące poszerzenia, podbudowy, a z asfaltem wstrzyma się, dopóki te ceny ropy nie spadną. Bo w tej chwili asfalty są na takiej górze.

Radny Jacek Krzyszczak: Wszyscy na to liczymy, oni też.

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Łukowie Ryszard Szczygieł: Tylko teraz kwestia, czy to spadnie, czy to pójdzie jeszcze bardziej w górę.

Radny Jacek Krzyszczak: Dlaczego tu dzisiaj się o to pytam. Chodzi o to, że na ostatniej komisji, czy gdzieś w rozmowie, sugerowaliśmy, żeby przetargi puścić jak najwcześniej. A tam ta sytuacja jest bardzo prosta.

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Łukowie Ryszard Szczygieł: Tam jest ponad kilometr tej drogi. Tam trzeba zrobić dokumentację, bo mamy tam przebudowę, trzeba zrobić projekt.

Radny Jacek Krzyszczak: Ale cały zakres, nie pamiętam dokładnie, jest kilometr ile?

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Łukowie Ryszard Szczygieł: Kilometr trzysta i dlatego tutaj wywołało to też tą dokumentację.

Radny Jacek Krzyszczak: Ja chcę zwrócić uwagę jeszcze tak już oficjalnie, że to skrzyżowanie wymaga wzmocnienia krawędzi zewnętrznej w kierunku miejscowości, z uwagi na to, że samochody ciężarowe rozjeżdżają tą krawędź. Wykonanie nakładki, czy w jednej warstwie, czy ze wzmocnieniem krawędzi nie zabezpieczy tej drogi, a mamy ją przekazać potem w użytkowanie gminie.

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Łukowie Ryszard Szczygieł: Zwrócę uwagę przy projekcie też.

Radny Jacek Krzyszczak: No to bardzo proszę.

Przewodniczący Komisji Przemysław Suchodolski: Dziękuję. Czy są jeszcze pytania?

Radny Jerzy Kędra: Panie Przewodniczący, myślę, że wszyscy radni będziemy za tym wnioskiem. Tylko jaka będzie sytuacja to nie wiem. Sytuacja ta, która zmusza nas dzisiaj do wyjścia z komisji i przestawienia samochodów. I ja bym prosił, jako wniosek formalny, ująć do rozpoznania przez zarząd, czy jest to realna sytuacja, możliwość nabycia i poprawienia sytuacji parkingowej przy Starostwie Powiatowym.

Przewodniczący Komisji Przemysław Suchodolski: To może już w sprawach różnych wrócimy do tego tematu. Tutaj odnośnie jeszcze informacji o planowanych zadaniach inwestycyjnych. Czy ktoś chciałby zabrać głos? Nie widzę, zatem stwierdzam, że komisja zapoznała się z informacją o planowanych w 2026 roku zadaniach inwestycyjnych.

Informacja stanowi załącznik nr 3 do protokołu.

10. Informacja z działalności Wydziału Drogownictwa i Transportu w 2025 r.

Przewodniczący Komisji Przemysław Suchodolski: Przechodzimy do realizacji punktu 10 - informacja z działalności Wydziału Drogownictwa i Transportu w 2025 roku. Otwieram dyskusję. Proszę, czy są pytania do przedstawionej informacji? Nie widzę chętnych do zabrania głosu. Zamykam dyskusję. Stwierdzam, że komisja zapoznała się z informacją z działalności Wydziału Drogownictwa i Transportu w 2025 roku.

Informacja z działalności Wydziału Drogownictwa i Transportu w 2025 roku stanowi załącznik nr 4 do protokołu.

11. Informacja z działalności Wydziału Inwestycji i Zamówień Publicznych w 2025 r.

Przewodniczący Komisji Przemysław Suchodolski: Przechodzimy do realizacji punktu 11- informacja z działalności Wydziału Inwestycji i Zamówień Publicznych w 2025 roku. Otwieram dyskusję. Proszę bardzo. Nie ma chętnych do zabrania głosu. Dyskusję zamykam. Stwierdzam, że komisja zapoznała się z informacją z działalności Wydziału Inwestycji i Zamówień Publicznych w 2025 roku.

Informacja z działalności Wydziału Inwestycji i Zamówień Publicznych w 2025 roku stanowi załącznik nr 5 do protokołu.

12. Informacja z działalności Wydziału Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami oraz Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w 2025 r.

Przewodniczący Komisji Przemysław Suchodolski: Przechodzimy do realizacji punktu 12 - informacja z działalności Wydziału Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami oraz Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w 2025 roku. Otwieram dyskusję. Nie widzę chętnych do zabrania głosu. Proszę bardzo.

Radny Andrzej Wisiński zapytał Z-cę Naczelnika Wydziału Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami dlaczego nie chce objąć stanowiska Naczelnika wydziału.

Z-ca Naczelnika Wydziału Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami Sławomir Lipiński odpowiedział, że z przyczyn osobistych.

Radny Andrzej Wisiński: Bo Pan Starosta mówi, że zdecydowanie lepiej działa geodezja i w kontekście tego zadałem pytanie. No bo dla mnie, jeżeli już tyle lat Pan jest tutaj zastępcą naczelnika, to parę groszy by się przydało.

Z-ca Naczelnika Wydziału Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami Sławomir Lipiński: To znaczy, staramy się, co możemy w tym momencie, to co jest najbardziej istotne, to jest ta E- geodezja w zakresie trzech gmin, czyli Woli Mysłowskiej, Stoczka Łukowskiego i Gmina Stanin będzie robiona w E-geodezji. Jest to jakby rok następny zakończeniem tych prac. I będzie porządek w sensie w danych ewidencyjnych. Chociaż jeszcze są sprawy do wyjaśnienia, ale wiadomo, na to trzeba jeszcze sporych środków. Ale te trzy gminy sporo spraw załatwią, bo tam się nigdy przez pół wieku nic nie działo w sensie granic.

Radny Andrzej Wisiński: Bo wie Pan, dlaczego o to pytam? Bo z tego względu chyba największą ofiarą jestem w geodezji określonej. Piskorek kiedyś mi powiedział, że go zapamiętam do końca życia. I nie wiem, ile będę żył, ale

cholernie go pamiętam w sensie negatywnym. I pamiętam doskonale, jak Pana poprosiłem kiedyś, żeby mi Pan szerokość działki i wziął Pan tę matrycę i do mnie mówi, no nie wiem, czy to dobrze, ale będę się starał jak najlepiej. A później są ustalane granice, jest przesuwane określone działki. Trafiam na człowieka, który no brak słów. No i rok 2026, a w 2024 zapadł wyrok w Sądzie Apelacyjnym w Siedlcach, likwidujący wyrok sądu łukowskiego. I od tamtej pory do dnia dzisiejszego łukowski sąd nie ma czasu się zająć. I przyjdzie taka sytuacja, ale to już w punkcie wolne pytania, to zadam pytanie dotyczące zupełnie innej sprawy. Natomiast powiem Panu, że pamiętaj Pan, nigdy Panu nie ubliżyłem, zawsze traktowałem Pana jako człowieka. Rozumie mnie Pan? A wtedy jak Pana emocje poniosły, to nie moja wina.

Z-ca Naczelnika Wydziału Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami Sławomir Lipiński: Za to przepraszam.

Przewodniczący Komisji Przemysław Suchodolski: Dobrze. Czy ktoś z Państwa jeszcze chciałby odnośnie informacji o działalności Wydziału Geodezji? Nie widzę. Zatem zamykam dyskusję. Stwierdzam, że Komisja zapoznała się z informacją o działalności Wydziału Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami oraz Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w 2025 roku.

Informacja o działalności Wydziału Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami oraz Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w 2025 roku stanowi załącznik nr 6 do protokołu.

13. Informacja o stanie obiektów i nieruchomości stanowiących własność Powiatu Łukowskiego z uwzględnieniem zagospodarowania bazy lokalowej.

Przewodniczący Komisji Przemysław Suchodolski: Przechodzimy do realizacji punktu 13 - informacja o stanie obiektów i nieruchomości stanowiących własność Powiatu Łukowskiego z uwzględnieniem zagospodarowania bazy lokalowej otwieram dyskusję.

Radny Andrzej Wiśniński: Jeszcze jedna rzecz, jak rozmawiamy o tym. Nie spisałem sobie dokładnie, ale po prostu jest wydział do spraw orzekania o niepełnosprawności mniej więcej mówiąc i on na Czerwonego Krzyża jest zlokalizowany na pierwszym piętrze. Jest winda. A Pani Naczelnik tak tragicznie narzekała, że to jest nie do przyjęcia. Ale merytorycznie jeszcze mówię, po prostu uważam, że niektóre rzeczy od pracowników starostwa powinno wymagać się jakiejś merytoryczności, odpowiedzialności za słowa.

Przewodniczący Komisji Przemysław Suchodolski: Dziękuję bardzo. Zamykam dyskusję. Stwierdzam, że komisja zapoznała się z informacją o stanie obiektów i nieruchomości stanowiących własność Powiatu Łukowskiego z uwzględnieniem zagospodarowania bazy lokalowej.

Informacja o stanie obiektów i nieruchomości stanowiących własność Powiatu Łukowskiego z uwzględnieniem zagospodarowania bazy lokalowej stanowi załącznik nr 7 do protokołu.

14. Informacja z działalności Wydziału Budownictwa i Architektury w 2025 r.

Przewodniczący Komisji Przemysław Suchodolski: Przechodzimy do realizacji punktu 14 - informacja z działalności Wydziału Budownictwa i Architektury w 2025 roku. Otwieram dyskusję.

Radny Andrzej Wisiński: Żeby pobudować pomieszczenie na ciągnik to jaka zgoda jest wymagana?

Naczelnik Wydziału Budownictwa i Architektury Paweł Durka: Jeżeli to jest zabudowa zagrodowa i będzie to wykorzystywane do celów rolniczych, tak jak ciągnik to do 150 metrów kwadratowych zabudowy, 7 metrów wysokości, 6 rozpiętości konstrukcji, taki budynek może pobudować bez żadnego pozwolenia budowlanego. Może to być wiata, bądź garaż na sprzęt rolniczy. Budynek gospodarczy związany z produkcją rolną. No bo jeżeli na ciągnik, no to wiadomo, że jest związany z produkcją rolną.

Radny Andrzej Wisiński: I to do ilu metrów?

Naczelnik Wydziału Budownictwa i Architektury Paweł Durka: Do 150 metrów kwadratowych zabudowy 7 m wysokości i 6 m rozpiętości konstrukcji. Nie wymaga jakiegokolwiek pozwolenia budowlanego. Bez zgłoszenia. Bez zgłoszenia w przypadku gminy Stoczek nawet bez decyzji o warunkach zabudowy. Bo to co nie wymaga jakiegokolwiek pozwolenia budowlanego, nie wymaga też decyzji o warunkach zabudowy. Jedyny haczyk, obszar oddziaływania musi zamykać się w granicach własnej działki. Czyli nie możemy zbliżyć się do sąsiada, budynkiem murowanym na mniej niż 3 metry, drewnianym musimy tam względy pożarowe, ale to już każdy przypadek będzie inny. Najlepiej zadzwonić do nas i my wytłumaczymy.

Radny Andrzej Wisiński: Ja przekażę dobrze, ja sobie zapisałem. I powiem, że dla mnie bycie radnym, który spełnia potrzeby swoich wyborców, a nie tylko swoich wyborców, ale ludzi z którego okręgu kandyduje, to jest istotą bycia radnym. A nie po prostu tam inwestycje takie czy inne, bo ludzie bardziej odbierają to co ich spotyka bezpośrednio, niż po prostu kawałek drogi, która jest oczywiście potrzebna, ale dotyczy wielu osób. Osobiste sprawy rzutują na ocenę działania urzędów, wszystkich. Takie jest moje zdanie. Kiedy zwróciłem taką uwagę na określoną rzecz, żeby przygotować przy odbiorze budynków określonych, przygotować taką plaketkę jakie dokumenty są wymagane.

Naczelnik Wydziału Budownictwa i Architektury Paweł Durka: Ale to jest Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego. On nie jest wydziałem starostwa. On podlega pod wojewódzkiego inspektora. A po prostu tutaj z nami na piętrze jest, bo te sprawy trochę się łączą.

Przewodniczący Komisji Przemysław Suchodolski: Ja powiem, że informacja z działalności Powiatowego Inspektora Nadzoru Budowlanego będzie przedmiotem naszych też obrad, ale na kolejnym posiedzeniu w czerwcu. Także wtedy zaprosimy pana Inspektora, żeby tutaj też nas odwiedził i złożył wyjaśnienia.

Radny Jerzy Kędra: Pytanie do pana naczelnika, widzę tutaj spadek wydanych dzienników budowy. Czym to może być podyktowane, mniej jest inwestycji?

Naczelnik Wydziału Budownictwa i Architektury Paweł Durka: Spadkiem też wydanych pozwoleń lub po prostu wstrzymaniem się inwestorów. No dzisiaj rzeczywiście koszty budowy są duże i pobudowanie jakiegoś takiego niedużego domu jednorodzinnego, to jest koszt około miliona złotych. Więc po prostu niektórzy inwestorzy mając pozwolenie ważne 3 lata, wstrzymują się z tym. Wydaliśmy też mniej pozwoleń na pewno. Jest tam około 100. Aczkolwiek nadal jesteśmy w czołówce w województwie. Informacja świeża z urzędu wojewódzkiego, że mamy

jedną z większych ilości wydanych pozwoleń na terenie całego województwa. Mniej dużych budynków, więcej może aneksów, instalacji gazowych.

Radny Jacek Krzyszczak: To znaczy, że ogólnie tendencja jest zniżkowa spadkowa, a Łuków nadal utrzymuje się w tej tendencji zniżkowej, ale w górnych warstwach. To nie jest nasz problem,

Naczelnik Wydziału Budownictwa i Architektury Paweł Durka: No trzydzieści dwa procent pozwoleń wydawanych jest na gminie Łuków.

Przewodniczący Komisji Przemysław Suchodolski: Dziękuję bardzo. Zamykam dyskusję. Stwierdzam że komisja przyjęła informację z działalności Wydziału Budownictwa i Architektury w 2025 roku.

Informacja z działalności Wydziału Budownictwa i Architektury w 2025 roku stanowi załącznik nr 8 do protokołu.

15. Informacja z działalności Wydziału Komunikacji w 2025 r.

Przewodniczący Komisji Przemysław Suchodolski: Przechodzimy do realizacji punktu 15- informacja z działalności Wydziału Komunikacji w 2025 roku. Otwieram dyskusję. Wobec braku chętnych do zabrania głosu dyskusję zamykam i stwierdzam że komisja zapoznała się z informacją z działalności Wydziału Komunikacji w 2025 roku.

Informacja z działalności Wydziału Komunikacji w 2025 r. stanowi załącznik nr 9 do protokołu.

16. Przyjęcie sprawozdania komisji z działalności w 2025 roku.

Przewodniczący Komisji Przemysław Suchodolski: Przechodzimy do realizacji punktu 16 - Przyjęcie sprawozdania komisji z działalności w 2025 roku. Projekt takiego sprawozdania został Państwu radnym przedłożony. Czy do tego sprawozdania, projektu są jakieś uwagi, bądź propozycje? Jeśli nie ma to przejdziemy do przegłosowania. Proszę panów radnych o oddanie głosu w sprawie sprawozdania.

Głosowano w sprawie:

Przyjęcie sprawozdania komisji z działalności w 2025 roku.

Wyniki głosowania

ZA: 4, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJĘ SIĘ: 0, BRAK GŁOSU: 0, NIEOBECNI: 1

Wyniki imienne:

ZA (4)

Jerzy Kędra, Jacek Krzyszczak, Przemysław Suchodolski, Andrzej Wisiński

PRZECIW (0)

WSTRZYMUJĘ SIĘ (0)

BRAK GŁOSU (0)

NIEOBECNI (1)

Krzysztof Woliński

Przewodniczący Komisji Przemysław Suchodolski: Dziękuję bardzo. Jednogłośnie sprawozdanie komisji zostało przyjęte.

Sprawozdanie z działalności komisji w 2025 roku stanowi załącznik nr 10 do protokołu.

17. Sprawy różne.

Przewodniczący Komisji Przemysław Suchodolski: Przechodzimy do realizacji punktu 17- sprawy różne. Proszę bardzo.

Radny Andrzej Wisiński: Jest ważny temat, jeżeli chodzi o Wydział Komunikacji. Czy Pan dysponuje takimi danymi, bo kiedyś Starosta niechcący wyręczył Komendanta Policji, ilu jest kierowców, którym zabrano prawo jazdy na skutek nadużycia alkoholu w roku 2025? Ma Pan takie dane?

Naczelnik Wydziału Komunikacji Mariusz Rogulski: Tak, umieszczaliśmy tutaj w tym sprawozdaniu. W związku z wyrokiem sądowym wydano 289 decyzji cofających uprawnienia w tamtym roku.

Radny Andrzej Wisiński: Ale Pan mnie nie rozumie. Ja zadałem inne pytanie. To, że ktoś przekroczył prędkość o pięćdziesiąt kilometrów w terenie zabudowanym to też w tym się mieści. A mnie chodziło o to, że chłop jechał po nadużyciu alkoholu.

Naczelnik Wydziału Komunikacji Mariusz Rogulski: Panie Radny, bo wyroki sądowe, one w 99 procentach dotyczą właśnie kierowania pojazdem w stanie nietrzeźwości. I tutaj wydaliśmy w tamtym roku właśnie 289 decyzji cofających uprawnienia, w związku z tym wyrokiem sądu, za kierowanie pojazdem w stanie nietrzeźwości. Natomiast jeśli chodzi o przekroczenie prędkości dopuszczalnej powyżej pięćdziesięciu kilometrów na godzinę w terenie zabudowanym, to było 147 takich decyzji wydanych.

Radny Andrzej Wisiński: Rozumiem. Dziękuję Panu. Czy po prostu Panu to stwarzałoby jakiś problem, jeżeli byłoby związane to z poszczególnymi jednostkami samorządu podstawowego?

Naczelnik Wydziału Komunikacji Mariusz Rogulski: Muszę zobaczyć, czy nasz system komputerowy, ten, który udostępniony jest przez Ministerstwo daje nam taką możliwość?

Radny Andrzej Wisiński: Nie, to nie jest zobowiązanie. Szanowni Państwo, mnie też szlag trafia, że po prostu ja tego doświadczałem, kiedyś ja byłem Przewodniczącym Rady Miejskiej w Stoczku, że gówniarz określony jeździł, zabrane miał prawo jazdy i później jeździł dalej, a Policja mówi i co, rodziców karać? Jeżeli jedzie człowiek po pijaku, ma zabrane prawo jazdy i on dalej jeździ bez pozwolenia i dochodzi do tragedii takich, gdzie giną dzieci, ludzie giną, no to jest niewyobrażalne. Bo dla mnie to po prostu powinni być tak pilnowani Ci jako pierwszeństwo w swoim działaniu. My najczęściej reagujemy jak dojdzie do tragedii, natomiast żeby uniknąć tragedii, to wiele rzeczy tym się nie zajmujemy.

Naczelnik Wydziału Komunikacji Mariusz Rogulski: Zadaniem Starosty, tutaj jest właśnie egzekwowanie tych uprawnień do kierowania pojazdami, a potem już to, co pan radny mówi, egzekwowanie tego na drodze, no to już jakby należy do organów kontroli ruchu drogowego, bo tylko oni mogą na drodze konkretnie zatrzymać. Natomiast ja powiem, że jest taka tendencja w tych kierowcach, którzy właśnie mają jakieś problemy, czy to zdrowotne, czy to wynikające właśnie z choroby alkoholowej, czy tak to nazwę delikatnie, że wtedy, kiedy trafia do nas jako Starostwa jakaś informacja wiarygodna, świadcząca o zastrzeżeniach możliwych, zastrzeżeniach co do stanu

zdrowia takiej osoby, które może wpływać na zdolność kierowania pojazdami, my to mamy obowiązek ocenić i skierować na kontrolne badania lekarskie. I to robimy. Natomiast muszę powiedzieć, że bardzo często w tych odwołaniach jest podnoszone to, że samo stwierdzenie nic takiego, tu się nic nie dzieje, to ja tylko miałem jakiś tam epizod, a ja już nie piję teraz, jak gdyby jest wybielanie siebie wtedy i przekonywanie urzędu, że nie powinien w ogóle kierować takiej osoby na te kontrolne badania lekarskie. Taką mamy tendencję dzisiaj w tych kierujących, żeby siebie wybielać mimo wszystko, że urząd nie wiadomo co wymyśla, gdzie tak naprawdę tylko 20 takich decyzji wydaliśmy w tamtym roku kierujących, więc nie jest to coś masowego w określonych przypadkach, kiedy wiadomo mamy dokumentację, a to opinie sądowo psychiatryczno- psychologiczną, na przykład o tym, gdzie psychologzy biegli, stwierdzają w jakimś postępowaniu prowadzonym przez prokuratora, gdzie jest to opinia lekarska, czy dokumentacja lekarska, więc są to dowody bardzo silne na to, by skierować takie osoby na badania. Natomiast na pewno nie możemy skierować tylko na podstawie jakiegoś doniesienia uprzejmego sąsiada, czy też na przykład byłej żony, bo tak często to się zdarza. Wymagamy, żeby te dokumenty były, te dowody były silniejsze, uprawdopodobniające to, że taka osoba może mieć jakieś przeciwwskazania na kierowanie pojazdami. Także tak to z naszej strony wygląda.

Radny Andrzej Wisiński: Wszystkie przepisy w drugą stronę też już można ich realizować. Jak się chce człowieka załatwić, nie mówię tu broń Boże o Panu, to jest taka sytuacja, że człowiek, który w ustach alkoholu nie miał może ze 30 lat był oskarżony, że jeździ po pijaku od rowu do rowu i nie robi się środowiskowego wywiadu w danej miejscowości. Kieruje się tam gdzieś no i siłą rzeczy robi się w ten sposób, że przynajmniej jedno prawko mu zabrał, bo jest za stary, na samochodach ciężarowych nie może jeździć. Znam taki przypadek, to jest podłość, ja nie mówię broń Boże o Panu, ale to jest na terenie powiatu łukowskiego, jak jeden drugiego chce załatwić, to to wykorzystują.

Naczelnik Wydziału Komunikacji Mariusz Rogulski: Dlatego mówię, że my staramy się ważyć te dowody naprawdę, czy tutaj naszym obowiązkiem jest wtedy taką osobę skierować, czy nie. Nie na wszystkie doniesienia reagujemy, nie dajemy przymiotu dowodu.

Przewodniczący Komisji Przemysław Suchodolski: Czy jeszcze ktoś w sprawach różnych?

Radny Jerzy Kędra: Chciałbym tylko powtórzyć swój wniosek do zarządu.

Przewodniczący Komisji Przemysław Suchodolski: Wniosek o podjęcie działań, zmierzających do zwiększenia liczby miejsc parkingowych przy budynku Starostwa Powiatowego, przy ulicy Piłsudskiego 17.

Radny Jacek Krzyszczak: Panie Przewodniczący o czym mamy rozmawiać, jak tu jest Wicestarosta i mówi, że nie jest to możliwe.

Wicestarosta Sławomir Rzymowski: To jest temat nierealny. Nikt nie zapłaci ponad milion złotych.

Przewodniczący Komisji Przemysław Suchodolski: Jeśli członek komisji chce taki wniosek złożyć, to ma prawo.

Radny Jerzy Kędra: To każdy będzie wiedział, że nierealne, bo nie wszyscy wiedzą.

Radny Jacek Krzyszczak: Ja bym poszedł krok dalej i bym sprawdził ile jest wydanych urządzeń do otwierania szlabanu i ewentualnie przeprogramować.

Radny Andrzej Wisiński: Zawsze Polak wykorzysta luki określone i między innymi, jak Jurek zgłosił propozycję, to ja wypowiedziałem się na temat organizacji parkingu w tym wymiarze. Że nierealne, to może się okazać kiedyś bardzo realne. Bo może ten właściciel coś potrzebować bardzo znaczącego? Panie Przewodniczy, bo ja nie przygotowywałem się jeszcze do sesji, czy tam punkt jest sprawozdanie Komisji Bezpieczeństwa?

Przewodniczący Komisji Przemysław Suchodolski: Jest.

Radny Andrzej Wisiński: Takie jak w ubiegłym roku, czy zmienione trochę?

Radny Jerzy Kędra: Jest dużo tego.

Przewodniczący Komisji Przemysław Suchodolski: Dobrze, czyli przejdziemy do przegłosowania tego wniosku złożonego przez radnego Jerzego Kędrę. Kto z Państwa Radnych jest za wnioskiem Pana Jerzego Kędry, do Zarządu Powiatu, o podjęcie działań zmierzających do zwiększenia liczby miejsc parkingowych przy budynku Starostwa Powiatowego w Łukowie przy ulicy Piłsudskiego 17? Proszę o zagłosowanie.

Głosowano w sprawie:

Wniosek komisji o podjęcie działań zmierzających do zwiększenia liczby miejsc parkingowych przy budynku Starostwa Powiatowego w Łukowie, przy ulicy Piłsudskiego 17.

Wyniki głosowania

ZA: 4, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJĘ SIĘ: 0, BRAK GŁOSU: 0, NIEOBECNI: 1

Wyniki imienne:

ZA (4)

Jerzy Kędra, Jacek Krzyszczak, Przemysław Suchodolski, Andrzej Wisiński

PRZECIW (0)

WSTRZYMUJĘ SIĘ (0)

BRAK GŁOSU (0)

NIEOBECNI (1)

Krzysztof Woliński

Przewodniczący Komisji Przemysław Suchodolski: Dziękuję, wniosek jednogłośnie został poparty, także przygotujemy ten wniosek do Zarządu w formie pisemnej. Czy jeszcze w sprawach różnych ktoś z Państwa chciałby zabrać głos? Nie widzę.

Wniosek stanowi załącznik nr 11 do protokołu.

18. Zakończenie obrad.

Przewodniczący Komisji Przemysław Suchodolski: Przechodzimy do realizacji punktu 18 - zakończenie obrad. Wobec wyczerpania porządku obrad, zamykam posiedzenie komisji. Dziękuję Państwu za przybycie.

Przewodniczący Komisji

Przemysław Suchodolski

Przygotowała: Izabela Lewandowska