

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH

21-400 Łuków, ul. Łapiguz 11

Tel. 0(25) 793-20-20

Tel/fax: 0(25) 798-71-87

R-711586627 NIP 825-17-33-856

Starostwo Powiatowe w Łukowie
ul. Piłsudskiego 17, 21-400 Łuków
6687/26/RK

Wpłynęło dn. 15-05-2026

Przyjęto przez : Monika Pietryka



01700WYAO

T.436.11.2026.EW

Łuków, dnia 13.05.2026 r.

**Starostwo Powiatowe
w Łukowie****Wydział Drogownictwa i Transportu**
21-400 Łuków ul. Piłsudskiego 17

Sprawa : ON.0012.6.3.2026

W nawiązaniu do pisma nr ON.0012.6.3.2026 Zarząd Dróg Powiatowych w Łukowie przedkłada informacje w sprawie analizy i oceny układu komunikacyjnego oraz bezpieczeństwa, w zakresie dróg na terenie Powiatu Łukowskiego

I. Analiza i ocena układu komunikacyjnego

Pod względem kategorii dróg w Powiecie Łukowskim sieć dróg przedstawia się następująco.

1. Drogi krajowe

Drogi krajowe	61,8 km
→ DK63 odc. Siedlce – Łuków – Radzyń Podlaski (wymagana przebudowa odc. Biardry-Łuków)	
→ DK76 odc. Garwolin – Stoczek Łukowski - Łuków	

2. Drogi wojewódzkie

Drogi wojewódzkie	89 km
→ DW 803 odc. Siedlce – Stoczek Łukowski	
→ DW 806 odc. Łuków – Miedzyrzec Podlaski	
→ DW 807 odc. Żelechów - Łuków (wymagana przebudowa odc. Stanin-Jarczew)	
→ DW 808 odc. Łuków - Kock	

3. Drogi Powiatowe

Długość dróg powiatowych	546 km
w tym:	
→ długość dróg o nawierzchni twardej	523 km
→ długość dróg o nawierzchni gruntowej	23 km
→ długość dróg miejskich	28 km
→ długość dróg pozamiejskich	518 km
Liczba obiektów inżynierskich (mosty, wiadukty, przepusty)	488 szt.

4. Drogi gminne

Długość dróg gminnych	945 km
w tym:	
→ długość dróg miejskich w m. Łuków	90 km
→ długość dróg miejskich w m. Stoczek Łukowski	19 km
→ długość dróg pozamiejskich	836 km

Układ komunikacyjny powiatu łukowskiego opiera się na gęstej sieci dróg wojewódzkich i powiatowych, uzupełnianej przez drogi krajowe i gminne. Ważny węzeł kolejowy w Łukowie, który pełni funkcję regionalnego centrum transportowego jest skomunikowany poprzez drogę powiatową i drogę gminną z pozostałymi drogami publicznymi. Powiat ma dobre powiązania zewnętrzne, ale wymaga kontynuowania modernizacji infrastruktury.

Sieć dróg na terenie Powiatu Łukowskiego charakteryzuje się wysokim stopniem rozwinięcia technicznego i równomiernym rozłożeniem dróg różnej kategorii dopasowanym do funkcji poszczególnych jednostek osadniczych ośrodków regionalnych, ponadlokalnych i lokalnych. Najwięcej dróg, różnej kategorii, znajduje się w Łukowie jako ośrodku regionalnym. Ponadlokalne i lokalne (gminy i miasto Stoczek Łukowski) ośrodki posiadają odpowiednią komunikację drogową zarówno pomiędzy nimi, a ośrodkiem regionalnym jak również pomiędzy sobą i podstawowymi ośrodkami (poszczególne wsie i osady).

Postęp modernizacji przedstawia poniższa tabela.

	2025 r.
Długość zmodernizowanych dróg	19,24 km
Długość rozbudowanych ciągów pieszych i rowerowych	4,175 km
Liczba wybudowanych lub zmodernizowanych mostów	0 szt.
Liczba wybudowanych parkingów i miejsc postojowych	50
Wysokość nakładów poniesionych na inwestycje drogowe	18 401 782,71 zł

5. Ocena dróg powiatowych

Ponad dwudziestu procent dróg powiatowych wymaga dostosowania geometrii drogi, szczególności w zakresie szerokości jezdni oraz nośności nawierzchni (w tym poprawy stanu technicznego). Drogi gruntowe w ilości 22 km wymagają profilowania równiarką, a także sukcesywnej przebudowy do nawierzchni twardej ulepszonej. Pilnego wykonania nowej nawierzchni bitumicznej wymagają nawierzchnie betonowe i tłuczniowe. Około trzydziestu procent istniejących chodników w mieście Łuków i Stoczek Łukowski wymaga remontu. Rozwijająca się sieć dróg dla pieszych poza obszarami miejskimi wymaga zwiększania nakładów na ich utrzymanie.

W sąsiedztwie wyznaczonych przystanków należy kontynuować budowę zatok autobusowych wraz z peronami i dojazdami do tych peronów oraz skomunikowaniem ich pomiędzy sobą przejściami dla pieszych oraz z siecią dróg.

Zasadnym jest doświetlenie przejść dla pieszych w miejscach szczególnie uczęszczanych, ze szczególnym uwzględnieniem najnowszych przepisów i zaleceń dot. dedykowanego oświetlenia przejść dla pieszych i dostosowania stref przejściowych oświetlenia. Istniejące oznakowanie poziome należy cyklicznie odnawiać. Oznakowanie pionowe w 33 % należy wymienić na nowe odblaskowe.

Na sieci dróg powiatowych potrzebne są działania w zakresie poprawy odwodnienia dróg. Konieczność wykonania profilowania poboczy oraz renowacji rowów stwierdzono na około 60% dróg twardych.

Kontynuować należy także intensywne działania w zakresie zieleni w pasach drogowych dróg powiatowych. Wycinkę krzaków rosnących w pasie drogowym należy wykonać na 40% dróg. Planując roboty należy uwzględnić bezpieczeństwem ruchu drogowego i zachowanie skrajni dróg uwzględniając jednocześnie przepisy o ochronie przyrody.

Wiadukt nad linią kolejową Skierniewice – Łuków w miejscowości Prawda Stara w ciągu drogi powiatowej 1300 L Nowa Prawda – Jamielne – Iwowe wymaga przebudowy. Maksymalny dopuszczalny ciężar pojazdów dopuszczony do ruchu po tym obiekcie wynosi 15 T. Wiadukt należy przebudować lub zmienić skrzyżowanie drogi z linią kolejową na jednopoziomowe. Obserwuje się także postępujące zużycie i zmianę stanu technicznego 8 mostów. Zarówno tych o małej rozpiętości przęsła jak i obiekty o większej rozpiętości przęsła. Sukcesywnej modernizacji wymagają również przepusty inżynierskie.

Wiele przepustów drogowych wymaga udroźnienia i uszczelnienia części przelotowej oraz umocnienia wlotów i wylotów.

II. Informacja o stanie bezpieczeństwa na drogach Powiatu Łukowskiego.

Bezpieczeństwo w ruchu drogowym ma znaczący wpływ na stan bezpieczeństwa społeczeństwa. W 2025 roku na terenie powiatu łukowskiego zaistniało 53 wypadki drogowe, w wyniku których 4 osoby poniosło śmierć, natomiast 60 zostało rannych.

Rok 2025 był bezpieczniejszy na drogach Powiatu Łukowskiego, odnotowano mniej wypadków drogowych oraz ofiar śmiertelnych w porównaniu z rokiem poprzednim.

Po wysokich statystykach z 2024 roku (56 wypadków, 7 ofiar śmiertelnych), działania policji i zarządców dróg w 2025 roku przyniosły spadek liczby zdarzeń.

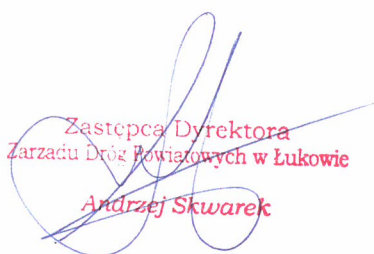
Najwięcej wypadków w powiecie tradycyjnie koncentruje się na terenie Gminy Łuków oraz Miasta Łuków.

Do najczęstszych przyczyn wypadków niezmiennie należą nadmierna prędkość, nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu oraz nieostrożność pieszych.

Wykaz wypadków:

Lokalizacja	ranni	zabici	Lokalizacja
Drogi krajowe	7	2	• droga krajowa nr 76 Łuków – Stoczek Łukowski – Kienkówka: 6 wypadków: Łuków ul. Warszawska, Łuków ul. Łapiguz, Stary Jamielnik, Dąbie, Nowa Prawda, Stoczek Łukowski ul. Piłsudskiego – 1 zabity, 5 rannych, • droga krajowa nr 63 Łuków – Kłębów – Biardy 3 wypadki: Dminin, Gołaszyn , Biardy – 1 zabity, 2 rannych
Drogi wojewódzkie	10	-	• droga wojewódzka nr 808 Łuków – Wojcieszków – Serokomla - 2 wypadki: Hordzież, Świdry – 2 rannych • droga wojewódzka nr 807 Łuków - Stanin – Jarczew - 1 wypadek: Jarczew- 1 ranny • droga wojewódzka nr 806 Łuków – Trzebieszów – Strzakły - 5 wypadków: Trzebieszów I, Dębowica, Trzebieszów II, Łuków ul. Międzyrzeczka – 5 rannych • droga wojewódzka nr 803 Stoczek Łukowski – Kołodziej – 2 wypadki: Stoczek Łukowski ul. Gen. Sikorskiego, Zgórznica – 2 rannych

Drogi powiatowe	24	2	• drogi powiatowe zamiejskie 17 wypadków: Radoryż Kościelny, Konorzatka, Wesołówka, Adamów ul. Pułaskiego, Celiny Włociańskie, Zabiele, Łuków Al. Kaczyńskich, Łuków Al. Wojska Polskiego, Ciechomin, Turze Rogi, Budziska, Żdźary, Okrzeja ul. Kolonia Rowiny, Okrzeja ul. Kolonia Dąbrowa, Celiny, Krynka, Szczalib, Wólka Świątkowa • drogi powiatowe miejskie: Al. Kaczyńskich Łuków Al. Wojska Polskiego - 2 wypadki
Drogi gminne	19	0	• drogi gminne 10 wypadków: Sobiska, Biardy, Okrzeja ul. Szkolna, Wilczyska, Trzebieszów, Zalesie, Nowa Gręzówka, Wólka Ciechomska, Dwornia, Teodorów -14 rannych • drogi miejskie 5 wypadków: Łuków: ul. Zabrowarna, ul. Grażyny, Nadrzeczna, oś. Bronisława Chęcińskiego, Bolesława Prusa - 5 rannych


 Zastępca Dyrektora
 Zarządu Dróg Powiatowych w Łukowie
 Andrzej Skwarek

Sprawę prowadzi:
 Elżbieta Wiśniewska
 tel. 25 79820