

**UCHWAŁA NR XXIX/177/2025
RADY POWIATU ŁUKOWSKIEGO**

z dnia 18 grudnia 2025 r.

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie przez Powiat Łukowski umowy na świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na liniach komunikacyjnych o charakterze użyteczności publicznej z PKS w Łukowie S.A.

Na podstawie art. 4 ust. 1 pkt 6, 12 pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 2025 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1684) art. 11d ust 3 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2024 r. poz. 402 oraz z 2023 r. poz. 1720) w zw. z art. 7 ust. 1 pkt 3 lit. a, art. 8 ust. 2, art. 15 ust. 1 pkt 9, art. 22 ust. 1 pkt 1 oraz art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2025 r. poz. 285) Rada Powiatu uchwala, co następuje:

§ 1. 1. Wyraża się zgodę na zawarcie przez Powiat Łukowski umowy na 2026 r., o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na liniach komunikacyjnych o charakterze użyteczności publicznej z PKS w Łukowie S.A.

2. Wykaz linii komunikacyjnych o charakterze użyteczności publicznej na terenie Powiatu, objętych umową o której mowa w ust. 1, zawiera załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Na realizację zadania własnego Powiatu, tj. zapewnienia funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego w zakresie przewozów autobusowych, Powiat przeznaczy w 2026 r. środki finansowe w wysokości 497 659,88 zł na sfinansowanie części deficytu linii komunikacyjnych, o których mowa w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 3. Wykonanie Uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Łukowskiego.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady
Powiatu

Jacek Krzyszcza

Wykaz linii komunikacyjnych o charakterze użyteczności publicznej na terenie Powiatu Łukowskiego, objętych umową

- 1) nr linii: 153300, trasa: Łuków – Leszczanka przez: Trzebieszów, długość 23,4 km;
- 2) nr linii: 153301, trasa: Łuków – Niedźwiadka przez: Stanin, długość 30,0 km;
- 3) nr linii: 153302, trasa: Łuków – Krzywda przez Jonnik, długość 30,2 km;
- 4) nr linii: 153303, trasa: Łuków – Aleksandrówka przez Żdźary, długość 38,0 km;
- 5) nr linii: 153304, trasa: Łuków – Glinne przez Szczygły, długość 23,0 km;
- 6) nr linii: 153305, trasa: Łuków – Łuków przez Zarzecz Łukowski, długość 25,0 km;
- 7) nr linii: 153306, trasa: Łuków – Lipiny przez: Sarnów, Burzec, długość 47,3 km;
- 8) nr linii: 153307, trasa: Łuków – Serokomla przez: Wólka Domaszewska, Adamów, długość 46,2 km;
- 9) nr linii: 153308, trasa: Łuków – Łuków przez: Żdźary, długość 30,2 km;
- 10) nr linii: 153309, trasa: Łuków – Gręzówka Nowa przez: Klimki, długość 20,0 km;
- 11) nr linii: 153310, trasa: Łuków – Wola Mysłowska przez: Żdźary, Stoczek Łukowski, długość 54,7 km;
- 12) nr linii: 153311, trasa: Łuków – Toczyska przez: Jedłankę, długość 37,0 km;
- 13) nr linii: 153312, trasa: Łuków – Stoczek Łukowski przez Stanin, Kamień, długość 52,0 km;
- 14) nr linii: 153313, trasa: Łuków – Rzymy Rzymki przez: Suchocin, długość 21,6 km;
- 15) nr linii: 153314, trasa: Łuków – Jeleniec przez: Sarnów, długość 19,0 km;
- 16) nr linii: 153315, trasa: Łuków – Krynka przez: Role, długość 16,0 km;
- 17) nr linii: 153316, trasa: Łuków – Kownatki przez: Łazy, długość 15,2 km;
- 18) nr linii: 153317, trasa: Łuków – Kownatki przez: Turze Rogi, długość 17,0 km;
- 19) nr linii: 153318, trasa: Łuków – Dębowierzchy przez: Gołowierzchy, długość 34,4 km;
- 20) nr linii: 153319, trasa: Łuków – Oszczepalin Drugi przez: Adamów, Glinne, długość 42,0 km;
- 21) nr linii: 153320, trasa: Łuków – Krzówka przez: Wolę Gułowską, długość 40,0 km;
- 22) nr linii: 153321, trasa: Łuków – Kamień przez Krzywdę, długość 52 km;
- 23) nr linii: 153322, trasa: Łuków – Jarczew przez: Hutę Dąbrową, długość 49,0 km;
- 24) nr linii: 153323, trasa: Łuków – Jarczew przez: Osiny, długość 41,0 km;
- 25) nr linii: 153324, trasa: Łuków – Kamień przez: Sarnów, Hutę Dąbrową, długość 61,0 km;
- 26) nr linii: 153325, trasa: Łuków – Róża Podgórna przez: Lipniak, długość 44,0 km;
- 27) nr linii: 153326, trasa: Łuków – Rosy Mirek przez: Stoczek Łukowski, długość 51,0 km;
- 28) nr linii: 153327, trasa: Łuków – Lipiny przez: Siedliska, długość 38,0 km;
- 29) nr linii: 153328, trasa: Łuków – Serokomla przez: Lipiny, Charlejew, długość 55,0 km;
- 30) nr linii: 153329, trasa: Łuków – Serokomla przez: Charlejew, długość 44,0 km;
- 31) nr linii: 153330, trasa: Łuków – Kalinowy Dół przez: Adamów, Sobiska, długość 48,0 km;
- 32) nr linii: 153331, trasa: Łuków – Jarczew przez: Wojcieszków, Adamów, Krzywda, długość 55,0 km;
- 33) nr linii: 153332, trasa: Łuków – Stoczek Łukowski przez: Stanin, Kopina, Kamionka, długość 60,0 km;

34) nr linii: 153333, trasa: Łuków – Szyszki przez: Dąbie, Celiny, Gózd, długość 35,0 km.

Uzasadnienie

Ustawa z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, przewiduje możliwość dofinansowania z budżetu państwa przewozów o charakterze użyteczności publicznej poprzez wsparcie finansowe dla organizatora publicznego transportu zbiorowego, którym jest Powiat Łukowski na liniach komunikacyjnych na terenie Powiatu.

Dofinansowanie jest przyznawane w formie dopłaty do kwoty deficytu każdej pojedynczej linii o charakterze użyteczności publicznej. Dopłacie ze środków Funduszu podlegają linie komunikacyjne niefunkcjonujące co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy oraz linie, na które umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego zostanie zawarta po dniu wejścia w życie ustawy (z wyłączeniem linii realizowanych w ramach komunikacji miejskiej).

Dopłata ustalona została w kwocie nie wyższej niż 3,00 zł do jednego wozokilometra przewozu o charakterze użyteczności publicznej. Warunkiem uzyskania dopłaty jest sfinansowanie ze środków własnych powiatu części ceny usługi w wysokości nie mniejszej, niż 10% oraz zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

Zgodnie z Ustawą o publicznym transporcie zbiorowym powiat jako organizator przewozów może bezpośrednio zawrzeć umowę o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, w przypadku, gdy:

1) średnia wartość roczna przedmiotu umowy jest mniejsza niż 1 000 000 EUR lub świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego dotyczy świadczenia tych usług w wymiarze mniejszym niż 300 000 kilometrów rocznie albo,

2) świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego ma być wykonywane przez podmiot wewnętrzny, w rozumieniu rozporządzenia (WE) nr 1370/2007, powołany do świadczenia usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego albo,

3) świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego ma być wykonywane w transporcie kolejowym albo,

4) wystąpi zakłócenie w świadczeniu usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego lub bezpośrednie ryzyko powstania takiej sytuacji zarówno z przyczyn zależnych, jak i niezależnych od operatora, o ile nie można zachować terminów określonych dla innych trybów zawarcia umowy o świadczenie publicznego transportu zbiorowego.

Ustawa o publicznym transporcie zbiorowym określa, iż zawarta z operatorem (przewoźnikiem) umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego może dotyczyć wyłącznie linii komunikacyjnych lub sieci komunikacyjnej ujętych w planie transportowym obowiązującym na obszarze właściwości danego organizatora. Zawarcie umowy z pominięciem tego warunku może nastąpić w przypadku, gdy wystąpi zakłócenie w świadczeniu usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego lub bezpośrednie ryzyko powstania takiej sytuacji zarówno z przyczyn zależnych, jak i niezależnych od operatora, o ile nie można zachować określonych ustawą terminów.

Wojewoda Lubelski ogłosił nabór wniosków o objęcie przewozów dopłatą w roku 2025 z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej. W związku z tym podjęcie Uchwały przyczyni się do kontynuacji realizacji ww. przewozów na 34 liniach komunikacyjnych na terenie Powiatu Łukowskiego, co zapewni lepszą komunikację mieszkańców Powiatu Łukowskiego w 2026 r.

Przewozy będą realizowane na liniach komunikacyjnych, które w warunkach rynkowych są nierentowne, a mają istotne znaczenie dla społeczności lokalnych.

W związku z powyższym podjęcie niniejszej uchwały jest zasadne.