

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
21-400 Łuków, ul. Łapiguz 112
Tel. 0(25) 798-20-20
Tel/fax: 0(25) 798-71-87
R-711586627 NIP 825-17-33-856
T.436.14.2025.EW

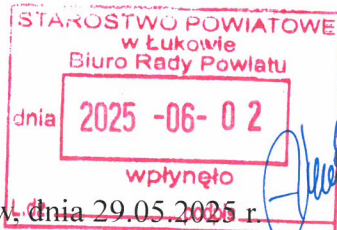
Starostwo Powiatowe w Łukowie

Piłsudskiego 17, 21-400 Łuków

6723/25/RK

Wpłynęło dn. 30.05.2025

Przyjęto przez: Monika Pietryka



Łuków, dnia 29.05.2025 r.

**Starostwo Powiatowe
w Łukowie**

Wydział Drogownictwa i Transportu
21-400 Łuków ul. Piłsudskiego 17

Sprawa: DT.7134.57.2025

W nawiązaniu do pisma nr DT.7134.57.2025 Zarząd Dróg Powiatowych w Łukowie przedkłada informacje w sprawie analizy i oceny układu komunikacyjnego oraz bezpieczeństwa, w zakresie dróg na terenie Powiatu Łukowskiego

I. Analiza i ocena układu komunikacyjnego

Pod względem kategorii dróg w Powiecie Łukowskim sieć dróg przedstawia się następująco.

1. Drogi krajowe

Drogi krajowe	61,8 km
→ DK63 odc. Siedlce – Łuków – Radzyń Podlaski (wymagana przebudowa odc. Biardy-Łuków)	
→ DK76 odc. Garwolin – Stoczek Łukowski - Łuków	

2. Drogi wojewódzkie

Drogi wojewódzkie	89 km
→ DW 803 odc. Siedlce – Stoczek Łukowski	
→ DW 806 odc. Łuków – Miedzyrzec Podlaski	
→ DW 807 odc. Żelechów - Łuków (wymagana przebudowa odc. Stanin-Jarczew)	
→ DW 808 odc. Łuków - Kock	

3. Drogi Powiatowe

Długość dróg powiatowych	546 km
w tym:	
→ długość dróg o nawierzchni twardej	522 km
→ długość dróg o nawierzchni gruntowej	24 km
→ długość dróg miejskich	28 km
→ długość dróg pozamiejskich	518 km
Liczba obiektów inżynierskich (mosty, wiadukty, przepusty)	488 szt.

4. Drogi gminne

Długość dróg gminnych	945 km
w tym:	
→ długość dróg miejskich w m. Łuków	90 km
→ długość dróg miejskich w m. Stoczek Łukowski	19 km
→ długość dróg pozamiejskich	836 km

Sieć dróg na terenie Powiatu łukowskiego charakteryzuje się wysokim stopniem rozwinięcia i dość równomiernym rozłożeniem dróg różnej kategorii dopasowanym do funkcji poszczególnych jednostek osadniczych ośrodków regionalnych, ponadlokalnych i lokalnych. Najwięcej dróg, różnej kategorii, znajduje się w Łukowie jako ośrodku regionalnym. Ponadlokalne i lokalne (gminy i miasto Stoczek Łukowski) ośrodki posiadają odpowiednią komunikację drogową zarówno pomiędzy nimi, a ośrodkiem regionalnym jak również pomiędzy sobą i podstawowymi ośrodkami (poszczególne wsie i osady).

Postęp modernizacji przedstawia poniższa tabela.

	2024 r.
Długość zmodernizowanych dróg powiatowych	40,891 km
Długość rozbudowanych ciągów pieszych i rowerowych	11,10 km
Liczba wybudowanych lub zmodernizowanych mostów	0 szt.
Liczba wybudowanych parkingów i miejsc parkingowych	0 szt.
Wysokość nakładów poniesionych na inwestycje drogowe	57 951 012,61 zł

5. Ocena dróg powiatowych

Dostrzega się pilną potrzebę budowy dużej obwodnicy miasta Łuków gdyż droga powiatowa 1375 L tzw. mała obwodnica w znacznej części odciąża natężenie ciężkiego ruchu w mieście, ale obecnie pełni funkcję drogi zbiorczej dla dróg miejskich.

Około 120 km dróg powiatowych wymaga dostosowania geometrii drogi, szczególności w zakresie szerokości jezdni oraz poprawy stanu technicznego nawierzchni. Drogi gruntowe w ilości 22 km wymagają profilowania równiarką, a także sukcesywnej przebudowy do nawierzchni twardej ulepszonej. Pilnego wykonania nowej nawierzchni bitumicznej wymagają nawierzchnie betonowe i tłuczniowe. Około 30 % istniejących chodników w mieście Łuków i Stoczek Łukowski wymaga remontu.

W sąsiedztwie wyznaczonych przystanków należałoby rozpatrzyć budowę zatok autobusowych. Wraz z peronami i dojazdami do tych peronów.

Zasadnym jest doświetlenie przejść dla pieszych w miejscach szczególnie uczęszczanych, ze szczególnym uwzględnieniem najnowszych przepisów i zaleceń dot. dedykowanego oświetlenia przejść dla pieszych i dostosowania stref przejściowych oświetlenia. Istniejące oznakowanie poziome należy cyklicznie odnawiać. Oznakowanie pionowe w 35 % należy wymienić na nowe odblaskowe.

Na sieci dróg powiatowych potrzebne są działania w zakresie poprawy odwodnienia dróg. Konieczność wykonania profilowania poboczy oraz renowacji rowów stwierdzono na około 60% dróg twardych.

Kontynuować należy także intensywne działania w zakresie zieleni w pasach drogowych dróg powiatowych. Wycinkę krzaków rosnących w pasie drogowym należy wykonać na 50% dróg. Planując roboty należy uwzględnić bezpieczeństwem ruchu drogowego i zachowanie skrajni dróg uwzględniając jednocześnie przepisy o ochronie przyrody.

W bardzo złym stanie technicznym znajduje się wiadukt nad linią kolejową Skierniewice – Łuków w miejscowości Prawda Stara w ciągu drogi powiatowej 1300 L Nowa Prawda – Jamielne – Iwowe. Maksymalny dopuszczalny ciężar pojazdów dopuszczony do ruchu po tym obiekcie wynosi 15 T. Wiadukt należy przebudować lub zmienić skrzyżowanie drogi z linią kolejową na jednopoziomowe. Obserwuje się także zużycie i pogorszenie stanu technicznego 8 mostów. Zarówno tych o małej rozpiętości przęsła jak i obiekty o większej rozpiętości przęsła. Sukcesywnej modernizacji wymagają również przepusty inżynierskie. Poręcze na większości mostów i przepustów wymagają konserwacji. Wiele przepustów drogowych wymaga udrożnienia wlotów i wylotów oraz uszczelnienia części przelotowej.

II. Informacja o stanie bezpieczeństwa na drogach Powiatu Łukowskiego.

Bezpieczeństwo w ruchu drogowym ma znaczący wpływ na stan bezpieczeństwa społeczeństwa. W 2024 roku na terenie powiatu łukowskiego zaistniało 56 wypadków drogowych, w wyniku których 7 osób poniosło śmierć, natomiast 59 zostało rannych. W tym okresie też zanotowano 769 kolizji drogowych.

W porównaniu do analogicznego okresu 2023 roku liczba wypadków wzrosła o 12, a liczba kolizji drogowych zwiększyła się o 63. Powyższe dane wskazują, iż stan bezpieczeństwa na drogach pogorszył się w stosunku roku ubiegłego.

1. Przyczyny zdarzeń drogowych.

W roku 2024 roku 52 wypadki zaistniało z winy kierującego. Główne błędy popełniane przez kierujących polegały na:

- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu – 14 wypadków, 107 kolizji,
- nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu – 13 wypadków, 104 kolizje,
- nieprawidłowe wyprzedzanie – 4 wypadki, 16 kolizji,
- nieprawidłowe wymijanie – 2 wypadki, 24 kolizje,
- zmęczenie, zaśnięcie – 4 wypadek, 6 kolizji,
- nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych – 2 wypadki, 8 kolizji,
- nieprawidłowe skręcanie – 6 wypadków, 24 kolizje,
- niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami – 3 wpadki, 89 kolizji,
- nieprawidłowe cofanie – 1 wypadek, 64 kolizje,
- inne przyczyny – 59 kolizje,
- nieprawidłowe omijanie – 1 wypadek, 31 kolizji,

- nieprawidłowa zmiana pasa ruchu – 2 wypadki, 15 kolizji,
 - nieprawidłowe zawracanie – 2 kolizje,
 - nieprawidłowe zatrzymanie, postój – 2 kolizje
 - nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach – 2 kolizje.
 - gwałtowne hamowanie – 1 kolizja,
 - niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej – 2 kolizje,
- Nietrzeźwi kierujący uczestniczyli ogółem w 10 wypadkach.

Z winy pieszego zaistniały 3 wypadki drogowe. Błąd popełniony przez pieszego polegał na:

- leżenie, siedzenie (1 wypadek),
- nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem (2 wypadki).

Lokalizacja	ranni	zabici	Lokalizacja
Drogi krajowe	7	2	Łuków ul. Piłsudskiego, Łuków ul. Wyszyńskiego Gołębki, Biardy, Dminin Łuków ul. Łapiguz Wólka Zastawska Zalesie
Drogi wojewódzkie	13	2	Łuków ul. Międzyrzecka, Dębowica Ryżki, Kosuty, Jarczew Łuków ul. Świdarska, Siedliska, Szczygły Górne , Hordzież
Drogi powiatowe	27	3	Wola Okrzejska, Zabiele, Zembry, Ciechomin, Stoczek Łukowski ul. Dwernickiego, Łuków Al. Kaczyńskich, Wesołówka, Bielany Duże, Stara Róża, Germanicha, Zimna Woda, Turze rogi, Gułów, Łuków ul. Farfak, Siedliska, Łuków ul. Cieszkowizna, Adamów ul. Wincentego Witosa, Zofibór, Strzyżew, Stara Huta, Wólka Świątkowa, Adamów ul. Kazimierza Pułaskiego, Szczalb , Drożdżak
Drogi gminne	10	0	Wojcieszków ul. Kościelna, Wojcieszków ul. Okopowa, Dąbie, Dębowierzchy, Jonnik, Klimki, Gołaszyn, Zalesie, Dąbie Łuków ul. 11 Listopada, Łuków ul. Sienkiewicza.

Wśród poszkodowanych w wypadkach większość stanowią kierowcy i pasażerowie – 61 osób (5 zabitych, 56 rannych) . Pieszycy uczestników ruchu stanowiło 5 osób (2 zabite, 3 ranne).

Sprawę prowadzi:
Elżbieta Wiśniewska
tel. 25 7982020

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
w Łukowie
Ryszard Szczygieł