

BRP
sklepienie zarządki
mot. na sejs RP
17.12.2024
OK

Projekt z dnia 10.12.2024

STAROSTWO POWIATOWE
w Łukowie
Biuro Rady Powiatu

dnia: 2024 -12- 11

wpłynęło

L. dz. _____ podpis _____

**UCHWAŁA NR/...../2024
RADY POWIATU ŁUKOWSKIEGO
z dnia grudnia 2024 r.**

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie przez Powiat Łukowski umowy na świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na liniach komunikacyjnych o charakterze użyteczności publicznej z PKS w Łukowie S.A.

Na podstawie art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2024r. poz. 402) w zw. z art. 7 ust. 1 pkt 3 lit. a, art. 22 ust.1 pkt 1 oraz art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2023r. poz. 2778) Rada Powiatu uchwała, co następuje:

§1.

1. Wyraża się zgodę na zawarcie przez Powiat Łukowski umowy na 2025r., o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na liniach komunikacyjnych o charakterze użyteczności publicznej z PKS w Łukowie S.A.
2. Wykaz linii komunikacyjnych o charakterze użyteczności publicznej na terenie Powiatu, objętych umową o której mowa w ust. 1, zawiera załącznik do niniejszej uchwały.

§2.

Na realizację zadania własnego Powiatu, tj. zapewnienia funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego w zakresie przewozów autobusowych, Powiat przeznaczy w 2025r. środki finansowe w wysokości 501 210,08 zł na sfinansowanie części deficytu linii komunikacyjnych, o których mowa w załączniku do niniejszej uchwały.

§3.

Wykonanie Uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Łukowskiego.

§4.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

WICESTAROSTA
Członek Zarządu
Janusz Kłopot

RADCA PRAWNY

Agnieszka Pawlik

GŁÓWNY SPECJALISTA
w Wydziale Drogownictwa i Transportu

Wojciech Świętochowski

Załącznik nr 1
do Uchwały Nr
Rady Powiatu Łukowskiego
z dnia 2024r.

**Wykaz linii komunikacyjnych o charakterze użyteczności publicznej
na terenie Powiatu Łukowskiego, objętych umową.**

Lp.	Numer linii	Oznaczenie linii	Długość linii (km)
1.	153300	ŁUKÓW – LESZCZANKA przez: TRZEBIESZÓW	23,4
2.	153301	ŁUKÓW – NIEDŹWIADKA przez: STANIN	30,0
3.	153302	ŁUKÓW – KRZYWDA przez: JONNIK	30,2
4.	153303	ŁUKÓW – ALEKSANDRÓWKA przez: ŻDŹARY	38,0
5.	153304	ŁUKÓW – GLINNE przez: SZCZYGLY	23,0
6.	153305	ŁUKÓW – ŁUKÓW przez: ZARZECZ ŁUKOWSKI	25,0
7.	153306	ŁUKÓW – LIPINY przez: SARNÓW, BURZEC	47,3
8.	153307	ŁUKÓW – SEROKOMLA przez: WÓLKA DOMASZEWSKA, ADAMÓW	46,2

9.	153308	ŁUKÓW – ŁUKÓW przez: ŻDŻARY	30,2
10.	153309	ŁUKÓW – GRĘZÓWKA NOWA przez: KLIMKI	20,0
11.	153310	ŁUKÓW – WOLA MYSŁOWSKA przez: ŻDŻARY, STOCZEK ŁUKOWSKI	54,7
12.	153311	ŁUKÓW – TOCZYSKA przez: JEDLANKĘ	37,0
13.	153312	ŁUKÓW – STOCZEK ŁUKOWSKI przez: STANIN, KAMIENÍ	52,0
14.	153313	ŁUKÓW – RZYMY RZYMKI przez: SUCHOCIN	21,6
15.	153314	ŁUKÓW – JELENIEC przez: SARNÓW	19,0
16.	153315	ŁUKÓW – KRYNKA przez: ROLE	16,0
17.	153316	ŁUKÓW – KOWNATKI przez: ŁAZY	15,2
18.	153317	ŁUKÓW – KOWNATKI przez: TURZE ROGI	17,0

19.	153318	ŁUKÓW – DĘBOWIERZCHY przez: GOŁOWIERZCHY	34,4
20.	153319	ŁUKÓW – OSZCZEPALIN DRUGI przez: ADAMÓW, GLINNE	42,0
21.	153320	ŁUKÓW – KRZÓWKA przez: WOLEĘ GUŁOWSKĄ	40,0
22.	153321	ŁUKÓW – KAMIENÍ przez: KRZYWDĘ	52,0
23.	153322	ŁUKÓW – JARCZEW przez: HUTĘ DĄBROWĄ	49,0
24.	153323	ŁUKÓW – JARCZEW przez: OSINY	41,0
25.	153324	ŁUKÓW – KAMIENÍ przez: SARNÓW, HUTĘ DĄBROWĄ	61,0
26.	153325	ŁUKÓW – RÓŻA PODGÓRNA przez: LIPNIAK	44,0
27.	153326	ŁUKÓW – ROSY MIREK przez: STOCZEK ŁUKOWSKI	51,0
28.	153327	ŁUKÓW – LIPINY przez: SIEDLIKA	38,0

29.	153328	ŁUKÓW – SEROKOMLA przez: LIPINY, CHARLEJÓW	55,0
30.	153329	ŁUKÓW – SEROKOMLA przez: CHARLEJÓW	44,0
31.	153330	ŁUKÓW – KALINOWY DÓŁ przez: ADAMÓW, SOBISKA	48,0
32.	153331	ŁUKÓW – JARCZEW przez: WOJCIESZKÓW, ADAMÓW, KRZYWDA	55,0
33.	153332	ŁUKÓW – STOCZEK ŁUKOWSKI przez: STANIN, KOPINA, KAMIONKA	60,0
34.	153333	ŁUKÓW – SZYSZKI przez: DĄBIE, CELINY, GÓZD	35,0

UZASADNIENIE
do Uchwały Rady Powiatu

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie przez Powiat Łukowski umowy na świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na liniach komunikacyjnych o charakterze użyteczności publicznej z PKS w Łukowie S.A.

Ustawa z dnia 16 maja 2019r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, przewiduje możliwość dofinansowania z budżetu państwa przewozów o charakterze użyteczności publicznej poprzez wsparcie finansowe dla organizatora publicznego transportu zbiorowego, którym jest Powiat Łukowski na liniach komunikacyjnych na terenie Powiatu.

Dofinansowanie jest przyznawane w formie dopłaty do kwoty deficytu każdej pojedynczej linii o charakterze użyteczności publicznej. Dopłacie ze środków Funduszu podlegają linie komunikacyjne нефункционujące co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy oraz linie, na które umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego zostanie zawarta po dniu wejścia w życie ustawy (z wyłączeniem linii realizowanych w ramach komunikacji miejskiej).

Dopłata ustalona została w kwocie nie wyższej niż 3,00 zł do jednego wozokilometra przewozu o charakterze użyteczności publicznej. Warunkiem uzyskania dopłaty jest sfinansowanie ze środków własnych powiatu części ceny usługi w wysokości nie mniejszej, niż 10% oraz zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

Zgodnie z Ustawą o publicznym transporcie zbiorowym powiat, jako organizator przewozów może bezpośrednio zawrzeć umowę o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, w przypadku gdy:

- 1) średnia wartość roczna przedmiotu umowy jest mniejsza niż 1 000 000 EUR lub świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego dotyczy świadczenia tych usług w wymiarze mniejszym niż 300 000 kilometrów rocznie albo,
- 2) świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego ma być wykonywane przez podmiot wewnętrzny, w rozumieniu rozporządzenia (WE) nr 1370/2007, powołany do świadczenia usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego albo,
- 3) świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego ma być wykonywane w transporcie kolejowym albo,
- 4) wystąpi zakłócenie w świadczeniu usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego lub bezpośrednie ryzyko powstania takiej sytuacji zarówno z przyczyn zależnych,

jak i niezależnych od operatora, o ile nie można zachować terminów określonych dla innych trybów zawarcia umowy o świadczenie publicznego transportu zbiorowego.

Ustawa o publicznym transporcie zbiorowym określa, iż zawarta z operatorem (przewoźnikiem) umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego może dotyczyć wyłącznie linii komunikacyjnych lub sieci komunikacyjnej ujętych w planie transportowym obowiązującym na obszarze właściwości danego organizatora. Zawarcie umowy z pominięciem tego warunku może nastąpić w przypadku, gdy wystąpi zakłócenie w świadczeniu usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego lub bezpośrednie ryzyko powstania takiej sytuacji zarówno z przyczyn zależnych, jak i niezależnych od operatora, o ile nie można zachować określonych ustawą terminów.

Wojewoda Lubelski ogłosił nabór wniosków o objęcie przewozów dopłatą w roku 2025 z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej. W związku z tym podjęcie Uchwały przyczyni się do kontynuacji realizacji ww. przewozów na 34 liniach komunikacyjnych na terenie Powiatu Łukowskiego, co zapewni lepszą komunikację mieszkańców Powiatu Łukowskiego w 2025r.

Przewozy będą realizowane na liniach komunikacyjnych, które w warunkach rynkowych są nierentowne, a mają istotne znaczenie dla społeczności lokalnych.

W związku z powyższym podjęcie niniejszej uchwały jest zasadne.

WICEPRZEDSIĘDZIE
Członek Zarządu
Janusz Kozłowski