



Rada Powiatu Łukowskiego

Komisja Infrastruktury Technicznej

Protokół 1/2024

1 Posiedzenie w dniu 18 czerwca 2024

Miejsce posiedzenia: sala narad pok. 207

Obrady rozpoczęto 18 czerwca 2024 o godz. 12:00, a zakończono o godz. 13:24 tego samego dnia

W posiedzeniu wzięło udział 5 członków

Obecni:

1. Jerzy Kędra
2. Jacek Krzyszczak
3. Przemysław Suchodolski
4. Andrzej Wisiński
5. Krzysztof Woliński

Zaproszeni goście:

1. Starosta Łukowski – Dariusz Szustek
2. Skarbnik Powiatu – Monika Wodyk – Netczuk
3. Sekretarz Powiatu Jerzy Siwec
4. Naczelnik Wydziału Komunikacji – Mariusz Rogulski
5. Członek Zarządu Powiatu Łukowskiego – Sławomir Rzymowski
6. Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych – Ryszard Szczygieł

1. Otwarcie komisji, stwierdzenie prawomocności i przedstawienie porządku obrad.

Przewodniczący Komisji Przemysław Suchodolski: Powitał członków komisji i zaproszonych gości. Przedstawił porządek posiedzenia, uwag do porządku nie było. Przeprowadził sprawdzenie obecności.

Głosowano w sprawie

Sprawdzenie obecności

Wyniki głosowania

OBECNY: 5, NIEOBECNY: 0

Wyniki imienne

OBECNY (5)

Jerzy Kędra, Jacek Krzyszczak, Przemysław Suchodolski, Andrzej Wisiński, Krzysztof Woliński

NIEOBECNY (0)

Lista obecności stanowi załącznik nr 1 do protokołu.

Porządek posiedzenia:

1. Otwarcie komisji, stwierdzenie prawomocności i przedstawienie porządku obrad.
2. Wybór Wiceprzewodniczącego Komisji Infrastruktury Technicznej.
3. Informacja dotycząca funkcjonowania transportu zbiorowego na terenie Powiatu Łukowskiego oraz o funkcjonowaniu PKS w Łukowie S.A.
4. Informacja z działalności Wydziału Komunikacji oraz informacja o ilości zarejestrowanych pojazdów na terenie Powiatu Łukowskiego.
5. Informacja z działalności Wydziału Drogownictwa i Transportu.
6. Analiza i ocena układu komunikacyjnego dróg w powiecie.
7. Informacja o stanie bezpieczeństwa na drogach Powiatu Łukowskiego.
8. Raport o stanie Powiatu Łukowskiego w 2023 roku.
9. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie udzielenia Zarządowi Powiatu Łukowskiego wotum zaufania.
10. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie rozpatrzenia i zatwierdzenia sprawozdania finansowego wraz ze sprawozdaniem Zarządu Powiatu Łukowskiego z wykonania budżetu za 2023 rok.
11. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie absolutorium dla Zarządu Powiatu Łukowskiego.
12. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie aktualizacji „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Łukowskiego.
13. Zaopiniowanie projektu uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie uchwalenia Statutu Powiatu Łukowskiego.
14. Sprawy różne.
15. Zakończenie obrad.

2. Wybór Wiceprzewodniczącego Komisji Infrastruktury Technicznej.

Przewodniczący Komisji Przemysław Suchodolski: zgłosił kandydaturę radnego Krzysztofa Wolińskiego na funkcję Wiceprzewodniczącego Komisji. Radny Krzysztof Woliński wyraził zgodę. Innych kandydatur nie było. Przewodniczący przeprowadził głosowanie.

Głosowano w sprawie

Wybór radnego Krzysztofa Wolińskiego na funkcję Wiceprzewodniczącego Komisji Infrastruktury Technicznej.

Wyniki głosowania

ZA: 4, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJĘ SIĘ: 1, BRAK GŁOSU: 0, NIEOBECNI: 0

Wyniki imienne

ZA (4)

Jerzy Kędra, Jacek Krzyszczak, Przemysław Suchodolski, Andrzej Wisiński
PRZECIW (0)
WSTRZYMUJĘ SIĘ (1)
Krzysztof Woliński
BRAK GŁOSU (0)
NIEOBECNI (0)

3. Informacja dotycząca funkcjonowania transportu zbiorowego na terenie Powiatu Łukowskiego oraz o funkcjonowaniu PKS w Łukowie S.A.

Referuje: Prezes PKS w Łukowie SA Tomasz Madoń

Przewodniczący Komisji Przemysław Suchodolski: poprosił o zabranie głosu Prezesa Przedsiębiorstwa Komunikacji Samochodowej w Łukowie S.A. Tomasza Madonia.

Prezes Przedsiębiorstwa Komunikacji Samochodowej w Łukowie S.A. Tomasz Madoń: Szanowni Państwo jak co roku moja spółka, którą zarządzam, spółka powiatowa przedstawia dokument, który obrazuje po pierwsze funkcjonowanie ogólnie transportu na terenie naszego powiatu, a po drugie odnosi się już stricte do spółki Komunalnej PKS Łuków. Tam przedstawiono uwarunkowania prawne, z którymi niestety już od 2008 roku branża transportowa boryka się, dzięki poprawce w Senacie. Taka jest historia, gdzie było prawo przewozowe już ładnie dograne, ktoś tam zgłosił poprawkę i to prawo do dnia dzisiejszego jest delikatnie niedoskonałe, ponieważ no nie ma tej zasady wyłączności, która polegałaby zgodnie z rozporządzeniem Rady Europejskiej na tym, że podpisuje się z danym operatorem kontrakt na 10 w myśl tych przepisów i taki operator realizuje wszystkie połączenia na terenie powiatu, te wszystkie dochodowe i niedochodowe i się z tego utrzymuje. U nas, jak państwo wiecie, jest tak że przywaciarze jeżdżą na tych liniach dochodowych, natomiast resztę zostawiają samorządowi i my mamy szczęście, że mamy takiego gospodarza jakim jest powiat reprezentowany przez Starostwo w Łukowie, że patrzy przychylnie na to żeby taka spółka w naszym powiecie funkcjonowała. Powiem tylko, że około 20% powierzchni naszego kraju nie dociera tam żaden transport publiczny, prywatny, kolej nic, po prostu są to tak zwane białe plamy na mapie kraju w centrum Europy, gdzie jeżeli ktoś powiedzmy urodzi się bez ręki, czy z innych powodów nie może mieć prawa jazdy no to jest wyłączony społecznie. Takie są niestety fakty. Pojawiły się przychylnie regulacje w postaci funduszu przewozów autobusowych w 2020 roku, gdzie zauważono potrzebę odbudowywania połączeń autobusowych, tworzenia nowych linii, państwo wzięło na siebie obowiązek dofinansowywania takich linii. Na początku było to jedna złotówka z udziałem samorządu około 10%, w czasie covidu ta kwota wzrosła do 3 zł do 1 km i to zostało utrzymane. Tutaj powiem, bo niewiele osób o tym wie, że duży udział ma akurat w tym globalnym polskim przedsięwzięciu nasz Starosta Łukowski Dariusz Szustek, gdzie jego pomysł został pozytywnie przyjęty w gremium decyzyjnym. My mamy takich linii 34, 115 kursów dziennie realizowanych jest. Czy można byłoby więcej tych linii tworzyć? Tak na dobrą sprawę to my już wszędzie jeździmy, więc trzeba by de facto jeździć, wozić puste powietrze, też ograniczają nas zdolności budżetowe, bo trzeba dokładać do tego od strony powiatowej. My dowożąc młodzież szkolną to docieramy do wszystkich miejscowości, więc tworzenie takich linii nowych to w tej chwili to trudno coś takiego zrobić. My przewozimy dziennie, jako spółka, w roku szkolnym prawie 10 000 pasażerów każdego dnia, jest to uważam, że dość duże przedsięwzięcie, bo gdyby te osoby się przesiadły z samochody osobowe to na drogach naszego powiatu naprawdę pojazdów byłoby o wiele więcej i już nie mówiąc o sprawach takich społecznych, gdzie trzeba by było te dzieciaki dowozić do szkół, obowiązki dodatkowe dla rodziców i

opiekunów. Spółka bilansuje się w zakresie swojej działalności, w ubiegłym roku nawet pierwszy raz udało nam się zbilansować działalność tą podstawową, czyli przewozową, bo zawsze musieliśmy tą działalność podstawową, czyli przewozy utrzymywać się z dodatkowych usług, które spółka ma rozbudowane, usług około transportowych, a więc stacja diagnostyczna, myjnia, naprawa taboru, klimatyzacji, parkingi, holowanie. Wszystko co jest możliwe w zakresie usług przy transporcie, to takie rzeczy robimy, żeby się tutaj bilansować. W materiałach, które państwo dostaliście to są materiały za rok ubiegły. Za rok ubiegły spółka wygenerowała zysk netto powyżej jednego miliona złotych. Ten rok trudniejszy jest jeśli chodzi o sferę kosztową, mówimy o kosztach przede wszystkim stałych czyli płace, zus-y, tu są największe podwyżki. Wzrosty sięgające prawie 20%. Niemniej jednak ze cztery miesiące, bo maja jeszcze nie mam policzonego, mamy wynik dodatni netto w okolicach pół miliona złotych. Wiadomo wakacje to będzie taki okres trudniejszy gdzie są minusy, bo te przewozy, zwłaszcza szkolne, stoją, więc wtedy nie ma zysków, ale nasze wyliczenia symulacji wskazują na to, że rok 2024 będzie sfinansowany. To tak pokrótce, jeżeli są pytania to, bo ten materiał dostaliście Państwo uważam jest taki dość obszerny, wyjaśniający. Z takich rzeczy ważnych dla spółki w tej chwili to jest budowa dworca autobusowego. Mamy troszeczkę problemów takich prozaicznych, bo ktoś kiedyś wpisał tą część miasta do rejestru zabytków i w tej chwili to trzeba się o wszystko pytać konserwatora, a tam są naprawdę duże góry, wręcz Himalaje, jeśli chodzi o rozmowy. Mamy przygotowany projekt, mamy przygotowane koncepcję w ramach programu do którego przystąpił powiat Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego, będziemy budować właśnie dworzec, pozyskiwać autobusy zeroemisyjne oraz aplikować w takim programie dotyczącym e-mobilności, to chodzi o takie środki, chcemy kasy kupić, programy internetowe, na tym to mniej więcej polega, czyli jakieś takie aplikacje, możliwość kupowania biletów w kasach jak w McDonalddie, dzieci bez problemu pójdą, popykają na tablicach dotykowych i sobie wygenerują i zakupią bilety miesięczne. Inne rzeczy dotyczące informacji o przewozach tego typu rzeczy chcemy pozyskać również z tego programu.

Przewodniczący Komisji Przemysław Suchodolski: Dziękuję panu Prezesowi otwieram dyskusję. Kto z państwa radnych chciałby o coś dopytać, wyjaśnić?

Radny Andrzej Wisiński: W zasadzie to co powiedział pan Prezes, to jeżeli każdy z nas czytał, ja akurat czytałem, to jest streszczenie i nic nowego, to co było w materiałach. W związku z tym ja mam pytanie krótkie, mam w zasadzie dwa. Z czego pan jest najbardziej zadowolony, a z czego najmniej? I drugie pytanie, jak przedstawiają się zarobki kierowców w PKS-ie, na jakim poziomie?

Prezes Przedsiębiorstwa Komunikacji Samochodowej w Łukowie S.A. Tomasz Madoń: Z czego jestem zadowolony? Jestem przede wszystkim zadowolony z tego, że spółka która jest w 100% własnością powiatu ma dobrego gospodarza w postaci zarządu powiatu, który rozumie problemy firmy, rozumie potrzebę, aby taka firma funkcjonowała, przypomnę, że w naszym województwie lubelskim takich spółek funkcjonowało kiedyś 16, została jedna tylko powiatowa nasza. Zostały dwie spółki prowadzone przez gminę, czyli gminę miejską Radzyń i gminę Ryki, to są malutkie spółki i jedna spółka prowadzona przez Marszałka Województwa Lubelskiego, spółka w Radzyniu no o dużo mniejszym potencjale. Z czego jestem generalnie niezadowolony? Generalnie jestem osobą optymistycznie nastawioną, jeśli chodzi o zarządzanie, bo niestety już człowiek jest wiekowy, bo od ponad dwudziestu lat zajmuje się zarządzaniem podmiotami prawa handlowego. Natomiast tutaj rzeczą, która przeszkadza w porównaniu z regulacjami prawnymi w innych państwach, to troszeczkę żałuję, że ta sprawa uregulowania kompleksowego sfery transportu publicznego jest w jakiś sposób odsuwana. Była okazja, później COVID, ważniejsze problemy. No i nie znajduje jakiegoś takiego szczęśliwego czasu. A przypomnę, że to było już tak dograne, czasy, nie wiem, czy Kopacz, czy Tuska. Wtedy, gdzie ustawa przeszła już przez cały system legislacyjny i w Senacie ktoś

wniósł poprawkę i to wszystko zostało rozchrzanione. I dzisiaj to jest po prostu tylko podpierane różnymi poprawkami. Jeśli chodzi o zarobki kierowców. Zarobki są... . Działamy jako spółka prawa handlowego. Działamy w ramach gospodarki rynkowej, więc płacimy tyle, żeby ci kierowcy chcieli u nas pracować. Bo nikogo się nie zmusi, nie zachęci słabymi płacami. Średnie wynagrodzenie z miesiąca marca akurat wziętem. To sześć sto sześćdziesiąt cztery. No brutto. Ale w naszym przypadku pełne socjale i pieniądze do ręki. Ludzie chcą pracować. Bo jak Państwo wiecie, jak to jest w transporcie, że płaci się coś tam, a resztę się płaci pod stołem. Do nas przychodzą kierowcy, po tirach rzucają robotę. Nie mam problemów, jeśli chodzi o kierowców.

Radny Krzysztof Woliński: Mam pytanko odnośnie tego projektu. Na jakim etapie jest projekt i na jakim etapie jest wniosek o pieniądze?

Prezes Przedsiębiorstwa Komunikacji Samochodowej w Łukowie S.A. Tomasz Madoń: Projekt jest przygotowany od strony projektowej, czyli zostało to zaprojektowane. Jest budynek, elewacja, rozmieszczenie, koncepcja dworca. I ten projekt został wysłany do konserwatora zabytków, bo jest taki wymóg prawny, żeby zaopiniował. Przystał nam w kwietniu ramy, co chce. No i na tych ramach, że tak powiem, ten projekt umieściliśmy. Tu akurat skorzystaliśmy z pomocy również zarządu. Pan starosta się też pomógł, mi, przyjeżdżał dwa razy na wizję lokalną. Co innego gadać tam przy biurku, gdzie przyjechał na miejsce.

Radny Krzysztof Woliński: A coś narzucił jakieś wymogi?

Prezes Przedsiębiorstwa Komunikacji Samochodowej w Łukowie S.A. Tomasz Madoń: No narzuca cały czas. No za każdym razem coś narzuca. Dzisiaj też nawet byłem. Pojedziemy, pan Starosta obiecał mi w pomysł, żeby pojechać do niego i się rozmówić. Jeżeli on to przyklepie, to dalej to poleci. Będzie możliwość składania wniosków w ostatnim kwartale tego roku. Mowa jest o listopadzie, grudniu. Także na pewno zdążymy. Niemniej jednak to jest projekt, który będzie w skrajnym źle przypadku w 60% finansowany zewnątrz, dotowany, a 40% wymaga wkładu własnego i tu mamy deklarację, że zostaniemy tutaj w jakiś sposób też wspomóceni w zakresie wkładu własnego. I te rzeczy trzeba do Państwa, jako Rady, wnioskować, no i trzeba wiedzieć jak to będzie wyglądało.

Radny Krzysztof Woliński: Kosztorys już jakiś wstępny jest?

Prezes Przedsiębiorstwa Komunikacji Samochodowej w Łukowie S.A. Tomasz Madoń: No tak, program jest wyliczony w granicach 12 milionów złotych. Dość duże pieniądze jak na warunki tej firmy i to jest niepowtarzalna sytuacja, podkreślam, niepowtarzalna, żeby tę część miasta uporządkować na lata.

Radny Krzysztof Woliński: Miasto też powinno się włączyć tutaj.

Prezes Przedsiębiorstwa Komunikacji Samochodowej w Łukowie S.A. Tomasz Madoń: No tak upiększa się miasto de facto, bo spółka z tego powodu, tak mówiąc biznesowo, nie będzie miała jednej złotówki więcej przychodu. No bo wręcz będziemy mniej, bo konserwator przy okazji budowy tego dworca chce załatwić sprawę tych domków, budek, po prostu je chce wyrzucić stamtąd.

Przewodniczący Komisji Przemysł Suchodolski: Jeszcze jakby Pan Prezes powiedział o harmonogramie, bo tutaj słyszymy, że wkład własny powiatu na jakie lata przewidywana jest ta cała inwestycja, bo podejrzewam, że to nie będzie rok, tylko okres dłuższy.

Prezes Przedsiębiorstwa Komunikacji Samochodowej w Łukowie S.A. Tomasz Madoń: Wniosek byłby składany w tym roku, natomiast sprawa jeśli chodzi o budżet to 2025-2026.

Radny Jacek Krzyszczak: To znaczy, że około pięciu milionów wkład byłby własny, tak?

Prezes Przedsiębiorstwa Komunikacji Samochodowej w Łukowie S.A. Tomasz Madoń: Mówimy o skrajnym złym tym układzie. Bo jeżeli budynek będzie służył do prowadzenia działalności gospodarczej, no to będzie 40. A jeżeli to w jakiś sposób uda nam się zrobić w ten sposób, że to będzie 80%, no to będzie wkład 20%. Ale to tak czy inaczej, to są przy inwestycjach w taki duży budynek, plac, to będą duże pieniądze. My na to się w jakiś sposób też, na tą inwestycję przygotowujemy jako spółka. Jest kapitał zakładowy wzmocniony, kapitał zapasowy wzmocniony. Nie mam kredytów, mam czyste hipoteki, także mamy zdolności tutaj do obsłużenia tego od strony kosztów takich obrotowych.

Przewodniczący Komisji Przemysław Suchodolski: Czy jeszcze są pytania?

Radny Andrzej Wisiński: Jaka kwota ogólna to zasługa zarządu powiatu, w przychodach za rok 2023. No bo wiadomo, mam tłumaczyć, no przecież jeżeli są określone wspomaganie, no to się przekłada wszystko na pieniądze.

Prezes Przedsiębiorstwa Komunikacji Samochodowej w Łukowie S.A. Tomasz Madoń: To znaczy, obsługujemy tych linii, które są nam zlecone przez powiat, rząd około jednego miliona złotych, tak? 890 tysięcy chyba, plus podwyższenie kapitału, prawda? Jeżeli jest tego podwyższenie kapitału, to są na cele inwestycyjne, prawda? Tak, ale mówimy, jeśli chodzi o linie komunikacyjne, te przewozy, które są realizowane w zakresie funduszu autobusowego, to jest to kwota 890 tysięcy.

Radny Andrzej Wisiński: Czyli, krótko mówiąc, bez wsparcia zarządu powiatu nie byłoby plusa za rok 2023.

Prezes Przedsiębiorstwa Komunikacji Samochodowej w Łukowie S.A. Tomasz Madoń: Ponad milion złotych byłoby, także, jakieś plus byłby. Ale to ja mówię, bo to jest sprawa taka, że to nie chodzi o takie bezpośrednio. Chodzi o atmosferę wokół tego. Chodzi o to, że są szkoły, jest zespół, który jest wspomagany, mówimy o Łukowiakach, który korzysta z przewozów turystycznych. Są mocne szkoły, do których przyjeżdża młodzież się uczyć, kupuje bilety. Na sferę działalności spółki trzeba popatrzeć, że ona ma komu służyć. I jest po prostu na czym zarobić.

Radny Andrzej Wisiński: Ja się zgadzam. Pięć razy Pan pochwalił Starostę Łukowskiego. Bo ja liczyłem.

Prezes Przedsiębiorstwa Komunikacji Samochodowej w Łukowie S.A. Tomasz Madoń: Bo jest za co chwalić.

Radny Andrzej Wisiński: Ja nie kwestionuję, tylko się cieszę z tego, dlatego zadałem pytanie, bo to przekłada się do wartości.

Prezes Przedsiębiorstwa Komunikacji Samochodowej w Łukowie S.A. Tomasz Madoń: Przeszliśmy COVID, wypłacaliśmy wynagrodzenia, nikogo nie zwolniliśmy. Gdybym nie miał mocnego tutaj oparcia w zarządzie, bez wsparcia, to nie dałoby rady. Mówiąc naprawdę w ten sposób. Kupę firm się pozwijało, natomiast my przeszliśmy. Sami Państwo widzicie te autobusy. To jest prawie dziennie ponad 400 kursów. Nikt nawet tak sobie nie zdaje sprawy, ile te autobusy jeżdżą. Ponad 400 kursów. 10 tysięcy ludzi. Nie licząc

tych ludzi, którzy są wożeni po mieście. A to też są przewozy, które zleca mi spółce powiat. Nie miasto, tylko powiat. Bo miasto...

Starosta Łukowski Dariusz Szustek: Nie jest operatorem.

Prezes Przedsiębiorstwa Komunikacji Samochodowej w Łukowie S.A. Tomasz Madoń: Nie jest operatorem, no tak. Ja jestem operatorem, natomiast organizatorem tego wszystkiego jest powiat łukowski, a nie miasto

Przewodniczący Komisji Przemysław Suchodolski: Czy jeszcze ktoś ma pytania do Pana Prezesa? Nie widzę, zatem zamykam dyskusję i stwierdzam, że Komisja przyjęła informację dotyczącą funkcjonowania transportu zbiorowego na terenie Powiatu Łukowskiego oraz o funkcjonowaniu PKS w Łukowie SA.

4. Informacja z działalności Wydziału Komunikacji oraz informacja o ilości zarejestrowanych pojazdów na terenie Powiatu Łukowskiego.

Referuje: Naczelnik Wydziału Komunikacji Mariusz Rogulski

Przewodniczący Komisji Przemysław Suchodolski: Przechodzimy do realizacji punktu czwartego. Informacja z działalności Wydziału Komunikacji oraz informacja o ilości zarejestrowanych pojazdów na terenie powiatu łukowskiego. Oddaję głos Naczelnikowi Wydziału Komunikacji panu Mariuszowi Rogulskiemu. Proszę bardzo.

Radny Andrzej Wiśniński: Dlatego, Panie Przewodniczący, jest prośba do Pana, jeżeli można. Wydaje mi się, że każdy czyta te materiały. Ja proponuję przejść do pytań.

Naczelnik Wydziału Komunikacji Mariusz Rogulski: Ja postaram się może w takim razie bardzo krótko i najważniejsze rzeczy. Przede wszystkim powiem, jakie zadania spoczywają na Wydziale Komunikacji w Starostwie. Otóż jest to wydawanie decyzji o rejestracji pojazdów oraz ich wyrejestrowania czasowego albo stałego oraz rejestracja pojazdów zabytkowych. Dodatkowo realizujemy zadania dotyczące dokonywania wszelkich zmian dotyczących danych o pojeździe, technicznych, danych o właścicielach, współwłaścicielach, wpisywanie i skreślanie adnotacji urzędowych różnego rodzaju. Wpisywanie, streszczenie informacji o zajęciach komorniczych. Udzielanie informacji organom o pojazdach, które są do tego uprawnione. Przyjmujemy zawiadomienia o nabyciu oraz zbyciu pojazdów. Dajemy zgody na nabycie numerów na nadwoziu, ramie, podwoziu, tabliczce zastępczej. Wymieniamy dowody rejestracyjne. Wydajemy wtórniki dowodów rejestracyjnych, wtórniki tablic rejestracyjnych, znaków legalizacyjnych. I wydajemy zaświadczenia o pojazdach. Powiem tylko, że właśnie na koniec ubiegłego roku mieszkańcy powiatu łukowskiego posiadali prawie 140 tys. pojazdów. I rokrocznie obserwujemy wzrost liczby tych pojazdów. Pomimo, że pojazdów ubywa, bo też są sprzedawane poza nasz powiat, mimo wszystko napływ jest większy niż ubytek. Więc jakby stan tutaj pojazdów, ich liczba się powiększa sukcesywnie w każdym roku. I nawet ten czas covidu nie spowodował jakiegoś zatrzymania tej tendencji. Tak samo jest, jeśli chodzi o zadania realizowane w Referacie praw jazdy. Tam, gdzie właśnie wydajemy prawa jazdy: krajowe, międzynarodowe, dwóch konwencji, konwencji wiedeńskiej, konwencji genewskiej, pozwolenie na prowadzenie tramwajów. Też tacy klienci zdarzają się, co prawda u nas tramwajów nie ma, ale jednak nasi mieszkańcy, pracują w takich miejscach, gdzie jest im to potrzebne.

Bardzo dużo wydajemy kart kwalifikacji kierowców dla osób posiadających ważne zagraniczne prawa jazdy. To są osoby, które nie spełniają warunków, ażeby uzyskać nasze krajowe prawo jazdy, które można wymienić z zagranicznego. Natomiast w związku z tym, że pracują w firmach transportowych, które są na terenie naszego powiatu zlokalizowane w dużej ilości, dlatego też właśnie podlegają wyrobieniu takiego dokumentu, który się nazywa karta kwalifikacji kierowcy. Ten dokument można wyrobić w każdym starostwie w kraju, niezależnie od miejsca zamieszkania danego cudzoziemca. Natomiast wiemy, że w naszym powiecie jest zdecydowanie więcej wydawanych kart kwalifikacji kierowcy niż w powiatach ościennych i to wielokrotnie więcej, można powiedzieć, że kilkaset razy więcej. Więc tutaj z tym mamy bardzo dużo pracy. Teraz się trochę przepisy będą w najbliższym czasie zmieniać i rzeczywiście będziemy teraz z kart kwalifikacji kierowcy przychodzić na krajowe prawo jazdy. Będą te zagraniczne prawa jazdy wymieniane właśnie na polskie. Mamy trochę problem, jeśli chodzi o ukraińskie prawo jazdy, ponieważ tam dynamicznie wymieniające się przepisy, ustawy dotyczące ograniczenia wypływu tych poborowych poza Ukrainę powodują, że musimy uzyskiwać potwierdzenia z konsulatu ukraińskiego każdego wymienionego prawa jazdy. I tam właśnie strona ukraińska zmienia te przepisy. Musimy na przykład ubiegać się o to, żeby też taki cudzoziemiec w wieku poborowym, przynosił właśnie pozwolenie ukraińskie wojskowe na to, żeby można było wymienić prawo jazdy. Więc te sprawy się tak można powiedzieć, że są dosyć skomplikowane. No i wynikają trochę właśnie z tej wojny, która toczy się za naszymi granicami. Taka była sugestia, nie będę czytał liczb, myślę w tej chwili Państwo macie w materiałach. Bardzo dużo też spraw jest związanych właśnie z zatrzymaniem praw jazdy, czy to po alkoholu, czy właśnie po słynnych 50 km na godzinę w terenie zabudowanym. Tutaj bardzo często dochodzi do tego typu wniosków policji o zatrzymanie praw jazdy. Czy właśnie przekroczenie dopuszczalnej liczby 24 punktów karnych. Cofanie uprawnień, jeśli chodzi o właśnie te stwierdzone wymienione wcześniej powody oraz kierowanie pojazdami w stanie nietrzeźwości. Jeśli chodzi o wydawanie praw jazdy, również cały czas tendencje wzrostową obserwujemy, na koniec tamtego roku było wydanych aktualnych, podkreślam praw jazdy 75 602. Wydano w tamtym roku również po raz pierwszy 1 266 decyzji, 42 prawa jazdy międzynarodowe. Jak mówię, te karty kwalifikacji kierowcy my wydaliśmy w tamtym roku dla cudzoziemców 1 785 sztuk. Natomiast wiemy, że w powiatach ościennych nawet kilkadziesiąt sztuk rocznie wydawano. Więc u nas jest niesamowicie dużo tego wszystkiego. Nie widać w tym roku również żadnej tendencji spadkowej. Cały czas przyjmujemy codziennie po kilkadziesiąt takich wniosków właśnie o wydanie tej karty. I ostatnia informacja, taka już bardzo poglądowa. Ogółem na 31 grudnia tamtego roku mieliśmy według systemu pojazd w bazie CEPiK wydanych, zarejestrowanych 134 884 pojazdów, w rozbiciu na poszczególne rodzaje pojazdów. Bardzo dziękuję.

Przewodniczący Komisji Przemysław Suchodolski: Dziękuję bardzo. Otwieram dyskusję. Proszę bardzo

Radny Krzysztof Woliński: Chciałem taki zgłosić problem. Generalnie to system działa bardzo dobrze. Chodzi o rejestracje te numerkowe, przez internet. Ale zgłoszono mi takie sytuacje, że ktoś nie ma dobrego internetu. Nie każdy będzie mógł, nie może skorzystać. Żeby umożliwić jakiemuś starszemu człowiekowi. Ktoś by się zgłosił, żeby go teraz nie odsyłać. Tylko jest problem z internetem. Czy nie potrafi sobie tego ogarnąć, no żeby pomóc po prostu.

Starosta Łukowski Dariusz Szustek: Tak się zazwyczaj dzieje.

Naczelnik Wydziału Komunikacji Mariusz Rogulski: Chcę dopowiedzieć, że właśnie tak robimy. Albo pracownicy bezpośrednio albo ja tutaj takich klientów wtedy, że tak powiem zaopiekujemy. Umawiamy tą wizytę od razu tutaj na miejscu i dostaje kod, z którym musi się zgłosić.

Radny Andrzej Wisiński: A mnie osobiście wkurza kwestia tak zwanych wtórników, czyli tablic rejestracyjnych. Przecież to dla ludzi jesteście. Wiadomo, że powiat jakiś tam dochód ma za tablicę i tak dalej. I to jest pozytywne. Ale z drugiej strony to zgubi człowiek tablicę, zgłasza na policję i oni mówią, jak złapie jakiś policjant, to ukaże. Bo jedziesz, że bez tablicy. Okazuje się, że ja jadę po tak zwany wtórnik, a chłopak mówi, panie, pańska tablica na błocie na przejeździe kolejowym wisi. I wisiła ze trzy dni. I zgłosiłem na policję. I tak jadą zawzięcie w kierunku Stoczka, że na tym przejeździe tam jest siatkowy płot. Metr dwadzieścia od poziomu. Nikt nie widział tablicy z policjantem. To jest jedna sprawa. Ale druga jeszcze sprawa do Wydziału komunikacji. W Stoczku Biedronka jest, zgłaszałam to do pana komendanta Misiaka, bo dla mnie bardzo dobry człowiek. I w gruncie rzeczy obowiązkowy kierunek jazdy nie w kierunku Stoczka, tylko poza Stoczkiem. No przecież taką sprawą to ktoś powinien się zainteresować, bo jeżeli dojdzie do wypadku, to wówczas po prostu będzie wielu winnych i żadnego winnego. Z tymi absurdami powinniśmy walczyć. Bo wyjeżdża z Biedronki, jedzie w kierunku stacji i na skrzyżowaniu robi kółko. To jest bezpiecznie? Czy wyjeżdża w lewo? A to kwestia o tego, pieniążków, bo poszerzy wyjazd, poszerzy drogę i wszystko idzie. Ale ktoś wzięł pieniądze i cicho.

Starosta Łukowski Dariusz Szustek: Myślę, że to trzeba było załatwić na etapie pozwolenia na użytkowanie, bo ten budynek nie powstał znikąd, on tam jest nowy do tej Biedronki. No i jeżeli zaniechano wtedy, bo przecież każdy zjazd musi być ustalony z zarządcą drogi. Zarządcą drogi jest Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych. To jest Droga Krajowa. My się tym problemem już zajmowaliśmy, ale decyzja leży po stronie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad. I teraz Generalna Dyrekcja może nakazać właśnie takiemu właścicielowi przebudowanie na własny koszt tego skrzyżowania. I być może nawet takie rozmowy, czy takie zalecenia były. No ale teraz kwestia jest zainwestowania. Natomiast tu właściciel budynku, bo generalnie Biedronka nie jest właścicielem. Tylko mają długoletnie dzierżawy. Być może nie chcą po prostu już zainwestować i dlatego taka sytuacja jest nadal. Myślę tutaj, że Pan Dyrektor przyjdzie tutaj w sukurs jeszcze i się zainteresuje tą sprawą. Bo kiedyś rozmawialiśmy już o tym. Oczywiście to jest grzecznościowe. Jest tylko prawoskręt, natomiast nie ma lewoskrętu. Zupełnie inna sytuacja jest na przykład przy Stokrotce w Krzywdzie, gdzie spokojnie można pojechać w lewą stronę. Ale to jest droga powiatowa akurat.

Radny Andrzej Wisiński: No i najgorsze jest to, że jak już tam policjant się ustawi, wlepi j mandat ludziom.

Przewodniczący Komisji Przemysław Suchodolski: Kto z Państwa Radnych chciałby jeszcze do Naczelnika? Nie widzę, zamykam dyskusję. Stwierdzam, że Komisja przyjęła informację z działalności Wydziału Komunikacji.

Informacja stanowi załącznik nr 2 do protokołu.

8. Raport o stanie Powiatu Łukowskiego w 2023 roku.

Referuje: Sekretarz Powiatu Jerzy Siwiec

Przewodniczący Komisji Przemysław Suchodolski: Szanowni Państwo, teraz jest prośba Pana Sekretarza z uwagi na obowiązki służbowe, jest prośba, żeby ten punkt 8 i 9 dotyczący raportu o stanie powiatu, który tutaj Pan Sekretarz ma nam zreferować, żeby w tej chwili te punkty zrealizować. Czy jest taka zgoda? Proszę bardzo, Pan Sekretarz.

Starosta Łukowski Dariusz Szustek: A może przyjmijmy, Panie Przewodniczący, taką konwencję, że już wielu Radnych było na innych Komisjach, a na pewno każdy się zapoznał z raportem powiatu, że jeśli by były pytania, to czy Sekretarz, czy my, jako członkowie Zarządu, również jesteśmy gotowi do udzielenia odpowiedzi.

Przewodniczący Komisji Przemysław Suchodolski: Czyli przechodzimy od razu do pytań. Jeśli są pytania odnośnie raportu o stanie powiatu łukowskiego za 2023 rok, to proszę.

Radny Andrzej Wisiński: Jeżeli chodzi o ochronę środowiska w tym raporcie, to jest temat, który po prostu ja wielokrotnie poruszałem, dotyczy to żwirowni w Stoczku i w związku z tym ten Pan z Białej Podlaskiej, co przyjeżdżał, no to on powiedział, tak wiercili, żeby nie znaleźć tego, co powinni znaleźć. To jest temat taki kluczowy. I druga sprawa w kontekście określonych zagrożeń, które ma miejsce. Jak po prostu społeczeństwo powiatu łukowskiego jest przygotowane do zagrożeń, bo mamy Komisję Bezpieczeństwa, ale tam się przepisuje z roku na rok te sprawozdania i leci. A później dopiero pojawia się ten temat, że jesteśmy w czymś nieprzygotowani Panie Sekretarzu. Żeby to ewentualnie rozpatrzyć i uwzględnić, ja uwag do raportu nie mam.

Przewodniczący Komisji Przemysław Suchodolski: Dziękuję bardzo. Kto z Państwa Radnych? Nie widzę, zatem zamykam dyskusję i stwierdzam, że Komisja zapoznała się z raportem o stanie powiatu łukowskiego za 2023 rok.

9. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie udzielenia Zarządowi Powiatu Łukowskiego wotum zaufania.

Przewodniczący Komisji Przemysław Suchodolski: I teraz zaopiniujemy projekt uchwały w sprawie udzielenia Zarządowi Powiatu Łukowskiego wotum zaufania. Otwieram dyskusję, czy do samego projektu uchwały są jakieś uwagi bądź propozycje. Nie widzę.

Radny Andrzej Wisiński: Czy stać po prostu Radę Powiatu, żeby ufundować komuś nagrodę? Bo taki rok jaki był, daj Boże, żeby się powtórzył w historii powiatu. To jest moje zdanie.

Radny Krzysztof Woliński: No słusznie.

Przewodniczący Komisji Przemysław Suchodolski: Myślę, że wszyscy jesteśmy za tym, żeby te cyferki, o których Pani Skarbnik za chwilę powie w kolejnym punkcie, żeby się powtarzały co roku.

Radny Andrzej Wisiński: A propozycje odnośnie nagrody to Panu Przewodniczącemu zalecam.

Przewodniczący Komisji Przemysław Suchodolski: Zamykam dyskusję Szanowni Państwo i przystępujemy do głosowania nad projektem uchwały w sprawie wotum zaufania dla Zarządu Powiatu Łukowskiego. Proszę o wyrażenie swojej opinii.

Głosowano w sprawie

Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie udzielenia Zarządowi Powiatu Łukowskiego wotum zaufania.

Wyniki głosowania

ZA: 5, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJĘ SIĘ: 0, BRAK GŁOSU: 0, NIEOBECNI: 0

Wyniki imienne

ZA (5)

Jerzy Kędra, Jacek Krzyszczak, Przemysław Suchodolski, Andrzej Wisiński, Krzysztof Woliński

PRZECIW (0)

WSTRZYMUJĘ SIĘ (0)

BRAK GŁOSU (0)

NIEOBECNI (0)

Przewodniczący Komisji Przemysław Suchodolski: Dziękuję bardzo. Pięciu Radnych oddało głos. Wszyscy jednogłośnie opowiedzieli się za pozytywnym zaopiniowaniem projektu przedmiotowej uchwały. Dziękuję bardzo.

Starosta Łukowski Dariusz Szustek: Zarządu, ale ubiegłego Zarządu, bo tak tylko gwoli przypomnienia jest to wotum zaufania dla Zarządu, który ustąpił.

5. Informacja z działalności Wydziału Dróg i Transportu.

Referuje: Członek Zarządu Powiatu Sławomir Rzymowski

Przewodniczący Komisji Przemysław Suchodolski: Przechodzimy do realizacji punktu piątego. Informacja z działalności Wydziału Dróg i Transportu. Jest z nami członek Zarządu pan Sławomir Rzymowski. Serdecznie witamy. Prosimy o przedstawienie, bądź może od razu przejdziemy do pytań. Jeśli wszyscy zapoznaliśmy się z informacją o działalności.

Członek Zarządu Powiatu Sławomir Rzymowski: Wszyscy dostaliśmy sprawozdanie. Jeżeli będą jakieś pytania.

Przewodniczący Komisji Przemysław Suchodolski: Otwieram dyskusję. Proszę bardzo.

Radny Andrzej Wisiński: Ja z szacunku dla debiutantów nie zadaję pytań.

Przewodniczący Komisji Przemysław Suchodolski: Nie widzę, żeby ktoś był chętny do zabrania głosu. Zamykam dyskusję i stwierdzam, że komisja zapoznała się z informacją z działalności Wydziału Dróg i Transportu.

Informacja stanowi załącznik nr 3 do protokołu.

6. Analiza i ocena układu komunikacyjnego dróg w powiecie.

Referuje: Dyrektor ZDP w Łukowie Ryszard Szczygieł

Przewodniczący Komisji Przemysław Suchodolski: Przechodzimy do realizacji punktu szóstego. Analiza i ocena układu komunikacyjnego dróg w powiecie. Jest z nami dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Łukowie, pan Ryszard Szczygieł. Myślę, że również w formie pytań otwieram dyskusję. Kto chciałby do przedłożonej analizy i oceny się odnieść. Proszę bardzo. Chętnych nie widzę. Zamykam dyskusję. Stwierdzam, że komisja zapoznała się z analizą i oceną układu komunikacyjnego dróg w powiecie.

Informacja stanowi załącznik nr 4 do protokołu.

7. Informacja o stanie bezpieczeństwa na drogach Powiatu Łukowskiego.

Referuje: Dyrektor ZDP w Łukowie Ryszard Szczygieł

Przewodniczący Komisji Przemysław Suchodolski: Przechodzimy do realizacji punktu siódmego - Informacja o stanie bezpieczeństwa na drogach Powiatu Łukowskiego. I również informacja jest przedłożona. Otwieram dyskusję. Proszę o zadawanie pytań panu dyrektorowi, jeśli są takowe.

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Łukowie Ryszard Szczygieł: Panie Przewodniczący, nie chcę wywoływać dyskusji, ale jedna taka rzecz, którą jest, bo to jest statystyka, którą dostajemy z policji. Oczywiście chcielibyśmy wszyscy, żeby na drogach powiatu łukowskiego i drogach wszystkich, które są na terenie powiatu łukowskiego nikt nie zginął. No, ale tutaj statystyka jest taka, że w poprzednim roku, pamiętam jak obejmowałem tę funkcję, to była ta liczba jedenastu osób. W tej chwili za poprzedni rok jest to trzy osoby, więc to tak się przedstawia. Oczywiście jest tych wypadków sporo. Dużo jest z winy kierowców, pieszych, nietrzeźwych kierowców. Także tutaj macie Państwo to wszystko w tym informacji, która jest przedłożona od informacji, którą otrzymujemy z policji. Tutaj ważne jest to bezpieczeństwo, że nasze drogi są coraz lepsze, coraz bezpieczniejsze i zarówno powiat, gminy, jak i województwo też dokłada wszelkich starań, żeby one były coraz lepsze.

Radny Andrzej Wisiński: Panie Przewodniczący, jeżeli można. Ja myślałem, że Pan Dyrektor coś tam jeszcze więcej powie, dlatego się wstrzymywałem, ale ja jestem najstarszy i mam pytanie. Nie pytanie, tylko uważam, że to jest zasadne. W formacie A2 dać wszystkim członkom Komisji Infrastruktury mapkę dróg powiatowych na terenie powiatu łukowskiego. Tych zmodernizowanych, bo się mówiło o tym, że będziemy 50 lat modernizować, a dzięki tym ostatnim latom to jest rewelacja. I po prostu tych dróg, które wymagają remontów. A szczególnie chodzi mi o sieć dróg powiatowych, bo od tego powinniśmy zacząć w ogóle. Bez tego to o czym dyskutować. Nie wiem, czy wszyscy orientują się, czy nie.

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Łukowie Ryszard Szczygieł: Dobra propozycja. Taka mapa jest, właśnie my tutaj, gdy mamy to, widzimy te przebudowane odcinki, ale to rzeczywiście, jakby było to naniesione, to taka sama mapa wisi u Marszałka Województwa, które drogi mu jeszcze zostały. I słuszna uwaga. Myślę, że opracujemy taką mapkę i taką prześlemy Państwu.

Radny Krzysztof Woliński: Ja ma pytanie odnośnie bezpieczeństwa. Występują często drzewa, zaraz w pasie drogowym przy jezdni. Taki stan na odcinku Trzebieszów - Wierzejki. I czy byłaby możliwość usunięcia takich śmieci, bo topola, to nie drzewo takie, żeby tam było pod nadzorem konserwatora przyrody. A bezpieczeństwo jest zagrożone, bo to jest przeszkoda, której nie pokona żaden pojazd.

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Łukowie Ryszard Szczygieł: Rzeczywiście są takie sytuacje i tutaj na bieżąco usuwamy stare, uschłe drzewa. Jakies podcinamy konary, które zagrażają. Jest tego, nie ukrywam, bardzo dużo na terenie naszego powiatu i sporo jest do roboty. I to nie są tanie rzeczy, ale jak najbardziej to usuwamy. Zrobimy wizję lokalną i opiszemy te drzewa. Jak będzie trzeba wystąpić o pozwolenie na wycinkę to wystąpimy.

Radny Krzysztof Woliński: Chodnik jest przy jezdni. Z drugiej strony te drzewa i jadą tam duże samochody i jest zagrożenie

Radny Andrzej Wisiński: Ale mówicie o martwych drzewach?

Radny Krzysztof Woliński: Nie no, nie tylko o martwych, martwe to usuwają.

Radny Andrzej Wisiński: W Poznańskim Niemcy przed wojną sadzili drzewa i ciągną się wzdłuż pasa jezdni. Ludzie jeżdżą, są zadowoleni z tego powodu, bo jeżeli jest poczucie, że jest coś niebezpiecznego, to wolniej jadą.

Radny Krzysztof Woliński: A tu nie jadą wolniej. Jadą szybciej. Nie no, nie mówię jakiej tam ilości, tylko jak przy samej jezdni jest drzewo, ono się rozrasta i gałęzie spadają.

Radny Andrzej Wisiński: Pewnie, to nie ulega najmniejszej możliwości. Druga sprawa. Na właścicielu ciąży obowiązek usunięcia drzew martwych, bo w wypadku, nie daj Boże, jakiejś wichury i spadnięcia na samochód, to właściciel ponosi pełną odpowiedzialność. Na komisji miałem tego nie mówić, ale burmistrz Stoczka powinien do Pana zadzwonić i jak się skręca od skrzyżowania, tu jak na Dębek się jedzie pod wiadukt kolejowy, to po prawej stronie stoją orszaki, o tak, a martwe, jak jasne gwinty, stoją już długi, długi czas. Myślałem, że w końcu zgłoszą, ale oni mnie nie bardzo lubią, także... .

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych Ryszard Szczygieł: Nie, nie. Jest ich drzew trochę suchych, takich podsychniętych już, które jeszcze proszę żyją, ale też już je wycinamy, bo zagrażają.

Przewodniczący Komisji Przemysław Suchodolski: Ktoś jeszcze z Państwa chciałby zabrać głos? Nie widzę, zamykam dyskusję. Stwierdzam, że komisja zapoznała się z informacją o stanie bezpieczeństwa na drogach powiatu łukowskiego.

Informacja stanowi załącznik nr 4 do protokołu.

10. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie rozpatrzenia i zatwierdzenia sprawozdania finansowego wraz ze sprawozdaniem Zarządu Powiatu Łukowskiego z wykonania budżetu za 2023 rok.

Referuje: Skarbnik Powiatu Monika Wodyk – Netczuk

Przewodniczący Komisji Przemysław Suchodolski: Przechodzimy do realizacji punktu 10. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie rozpatrzenia i zatwierdzenia sprawozdania finansowego wraz ze sprawozdaniem Zarządu Powiatu Łukowskiego z wykonania budżetu za 2023 rok. Pani Skarbnik, może te podstawowe, największe, najważniejsze liczby.

Skarbnik Powiatu Monika Wodyk – Netczuk: Proszę bardzo. Szanowni Państwo, dochody zostały wykonane w kwocie 201.911.344,95 zł. W tym dochody bieżące to kwota ponad 158.630.000, a dochody majątkowe 43.281.000 zł. Na pewno zauważyliście Państwo, że dochody majątkowe zostały wykonane powyżej planu, a to dlatego, że środki finansowe z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg wpłynęły na rachunek bankowy w roku 2023, a będą wydatkowane w roku 2024. Jeżeli chodzi o realizację dochodów, to wszystkie dotacje, subwencje wpływały w zasadzie w terminie. Był, pamiętacie Państwo, niewielki kłopot z dotacją od jednej gminy, która partycypowała w kosztach realizacji zadania drogowego, ale udało się pozyskać te środki. Największą część dochodów stanowią subwencje, dochodów bieżących. Stanowią subwencje, subwencja oświatowa, która wynosi ponad 70.000.000 zł. Poza tym 12.000.000 to zadania z zakresu administracji rządowej, 10.000.000 właśnie to pomoce finansowe od innych jednostek samorządu terytorialnego. Wszystkie dochody, takie stricte dochody bieżące powiatu, czyli dochody komunikacyjne, to o czym Pan Naczelnik mówił, zostały wykonane praktycznie w 100%, dochody geodezyjne, również zajęcie pasa drogowego ponad 1.000.000 zł, więc płynność finansowa oprócz tego epizodu z tą płatnością nie była w jakiś sposób zachwiana. Stąd kredyt, który był ogłoszony już na początku

roku, zaciągnięty był dopiero w ostatnich dniach grudnia. Było czasami tak na granicy, tych na rachunku pieniędzy było niewiele, ale nawet tego kredytu w rachunku bieżącym nie trzeba było zaciągać, bo pamiętajcie Państwo, że też powiat ma taką możliwość, bo ma kredyt w rachunku bieżącym. Jeżeli chodzi o wydatki, ogółem to kwota 197.124.104,52 zł. Zostały one wykonane nieco ponad 97%, z czego prawie 150.000.000 zł to wydatki bieżące. Wydatki bieżące, tutaj największą grupę stanowią wydatki na wynagrodzenia i składki i jest to ponad 102.000.000 zł. W stosunku do roku 2022 jest to kwota wyższa o ponad 14.000.000 zł. Także i zmiany w oświacie i jeżeli chodzi o najniższe wynagrodzenie mają na to wpływ. Dotacje zostały przekazane w wysokości ponad 5.000.000 zł, wydatki na obsługę długu blisko 3.000.000 zł, realizacja zadań statutowych 35.000.000 zł i świadczenia na rzecz osób fizycznych ponad 4.660.000 zł. Wydatki majątkowe to kwota ponad 47.000.000 zł i tutaj największą część, nie zmiennie, od wielu lat stanowią wydatki na modernizację dróg. Ponad 24.000.000 zł. Natomiast na remonty dróg w roku 2023 wydatkowano ponad 4.400.000 zł. Oświata w roku 2023 też nie może narzekać, bo na oświatę łączne nakłady finansowe na inwestycje to kwota ponad 20.000.000 zł. Tutaj była finansowana z tych pieniędzy Strzelnica, było finansowane BCU przy Zespole Szkół nr 1, inwestycje w Zespole Szkół w Adamowie. Bo pamiętajcie Państwo, że ta szkoła przeszła z powrotem do powiatu, przez wiele lat, wtedy kiedy inny samorząd zajmował się tą szkołą, nie były tam poczynione żadne takie nakłady finansowe na modernizację, stąd te nakłady finansowe tam zarząd uznał za konieczne. Jeżeli chodzi o kredyt, to został on zaciągnięty na kwotę ponad 13.874.000 zł, spłaty rat kredytów i pożyczek to kwota 4.927.000 zł i na koniec roku zadłużenie to 48.293.000 zł. Rok zamknął się nadwyżką w wysokości 4.787.240 zł i 43 gr. To tyle, jeżeli macie Panowie jakieś pytania.

Przewodniczący Komisji Przemysław Suchodolski: Dziękuję bardzo Pani Skarbnik. Otwieram dyskusję. Czy ktoś chciałby jeszcze coś dopytać, wyjaśnić?

Radny Andrzej Wisiński: Nie wiem, czy warto się odzywać, ale po prostu w kontekście tego sprawozdania, między innymi tam jest SP ZOZ i temat po prostu, przed którym stajemy, bo powiem Państwu rzecz następującą. Dla mnie, dla Was, co po drogach, co po szkołach, jak nie będziemy mieli zdrowia. I w związku z tym dla naszych dzieci, wnuków da, ale i ich to osiągnie. Nie jest tam sytuacja jak najlepsza i wydaje mi się, że nie trzeba przypominać, bo ja nie będę 5 razy tego samego mówił, tylko raz powiem. Dzięki Panu Staroście i Dyrektorowi Mariuszowi Furlepie, potężne pieniądze przyszły do tego szpitala, kupiony został Mercedes, ale brakuje paliwa do tego Mercedesa i kwestia jest może niezależna w dużym stopniu od powiatu, ale od polityków wyższego szczebla również. I chodzi mi o to, żeby na ten temat być też przygotowanym, bo może mieć decydujący wpływ na budżet w przyszłości, żeby zdawać sobie z tego sprawę już w tej chwili. A w szczególności nie będę wchodził, nie będę mówił o żadnych milionach, o tym czy o tamtym, nie będę nadużywał tych słów, bo są określone problemy, różnie pojmowane, ale jest jeden problem znaczący, że brakuje pieniędzy na określoną działalność bieżącą. Dziękuję.

Radny Krzysztof Woliński: Ile wynosi obecnie zadłużenie szpitala?

Starosta Łukowski Dariusz Szustek: Ja mogę powiedzieć o wymagalnych 36 milionów, ale to nie jest zadłużenie.

Radny Krzysztof Woliński: Czy zarząd się zastanawiał, żeby ewentualnie ograniczyć tę ilość tych oddziałów, tak żeby nie wpadać w zadłużenie.

Starosta Łukowski Dariusz Szustek: To znaczy to tak naprawdę nie ma czego ograniczyć, bo ograniczyliśmy zatrudnienie o 100 osób. To już oczywiście później się wszyscy zaczynają upominać o biedne pielęgniarki, które powiedzmy na emeryturze dorabiały, 60 było takich pań, czyli to nie jest tak, że one zostały zwolnione, tylko kontrakty z nimi nie zostały przedłużone. Do tego gdzieś tam jeszcze dyrektor przeprowadził restrukturyzację. W sumie około 100 etatów jest mniej. Natomiast problem nie jest w oddziałach, tylko problem jest w finansowaniu świadczeń. I na przykład w paradoksach, że założymy prosty zabieg, założymy ortopedyczny, jest droższy niż operacja chirurgiczna, gdzie jest cały zespół, łącznie z anestezjologiem, łącznie z instrumentariuszkami. Tu jest problem. Problem jest również w tym, że na przykład Ministerstwo poprzez NFZ dało podwyżki po 16%, ale na podwyżki 6%. No więc te 10% brakuje. Ja powtarzam zawsze, że przecież przez kilka lat byliśmy na plusie lub tam leciuteńkim minuse i raptem dyrektor Furlepa nie przestał się znać ani na medycynie, ani na ekonomii, tylko po prostu jeżeli na przykład nie ma pieniędzy, a teraz też tak od lat na przykład samorządowcy doświadczają tego w oświacie, gdzie oświata jest zawsze niedofinansowana, niedoszacowana i trudno zmieścić się w subwencji. My na przykład do subwencji oświatowej dokładamy niewiele, bo 3 miliony 300 tysięcy, ale znowu musimy się zastanowić na przykład, czy zlikwidować szkoły w Stoczku i w Adamowie, które są deficytowe, czy na przykład wybudować 2 kilometry drogi mniej, ale te szkoły zostawić, żeby uczniowie na przykład, gdzie najbliższe szkoły mają w odległości 30 kilometrów, z Adamowa jest niewiele bliżej na przykład do Łukowa, bo to jest 25 kilometrów, no chyba tam Kock nie wchodzi w grę, bo to wiadomo, to Lubartów, Puławy, no i zapewniamy wtedy młodzieży na miejscu możliwość zdobycia wykształcenia, czy na poziomie szkoły średniej, czy też jak to się dzisiaj ładnie określa, szkół branżowych. Podejmujemy taką decyzję, bo jakby nie tylko drogi są ważne, ale też ważne, żeby ci uczniowie na miejscu zdobywali wykształcenie, pracowali albo na miejscu, albo w niedalekiej okolicy, no ale też właśnie mieli możliwość zdobycia zawodu.

Radny Krzysztof Woliński: Skoro jesteśmy przy służbie zdrowia, no ja tutaj mam na myśli taką współpracę z ZOZ-ami sąsiednimi, jak Siedlce, Radzyń, nawet Biała, żeby po prostu, no każdy niech się specjalizuje w czymś, że nie wszyscy muszą mieć wszystkie.

Starosta Łukowski Dariusz Szustek: Są to szpitale specjalistyczne, są to szpitale marszałkowskie. Bo o ile powiedzmy w Siedlcach szpital wojewódzki jest też marszałkowski, w Białej też jest marszałkowski, no to szpital miejski w Siedlcach przejęło MSWiA. To co możemy zrobić, to na przykład w Radzynie zamyka się ginekologia. Wprawdzie to niby na czas remontu, ale z tego co wiem, ona już tam nie wróci. Natomiast teraz kwestia jest taka, żeby na przykład, powiedzmy, oddział ginekologiczny i położniczy się sfinansował, to musiałyby być co najmniej 600 porodów. Jeszcze nam setki brak. Ale to dopiero co się ten oddział zamyka. Więc myślę, że tutaj Pan Dyrektor robi naprawdę bardzo wiele. Natomiast głównym problemem to są te niedoszacowane podwyżki. Poza tym tutaj mogę powiedzieć, że tutaj z Dyrektorem ustaliliśmy, że dość szantażu lekarzy. Niestety, albo będą pracować za określoną stawkę, którą mają. I to są stawki bardzo dobre, bo niektórzy mają 180 złotych za godzinę. Chyba Państwo chcielibyście tyle zarabiać. Natomiast też nie może być tak, że założymy lekarz sobie żąda, bo mu się kontrakt kończy, 250 złotych za godzinę. No to wydajmy wszystkie pieniądze i leczymy wodą, tak? To też tak być nie może. Ale to wymaga takich wspólnych działań wszystkich Starostów, wszystkich dyrektorów szpitali. I również tutaj Marszałkowskich, żeby na przykład nam nie podbierali lekarze, oferując założymy stawkę 250 złotych za godzinę. Bo to też wcale nie jest takie piękne, bo szpitale na przykład marszałkowskie z dochodowych stały się też deficytowe. No tak, przecież tutaj myślę, że Pan Radny więcej wie. Na ile ogólnie szpitale Marszałkowskie są? Na miliard? No tak, tylko raptem w szpitali Marszałkowskich mamy kilka. Kilka i tam jest miliard. I teraz na przykład jeżeli weźmiemy nawet te nasze wymagalne 36 milionów, to to jest kropelka w porównaniu do innych. Natomiast

też myślę, że to wymaga takich działań, żeby zrobić, nie wiem, sieć szpitali. To co kiedyś był taki pomysł, ale nikt nigdy tego pomysłu nie zrealizował. Bo naprawdę nie musi tak być, że na przykład w każdym miasteczku powiatowym typu Parczew, typu Włodawa. Swoją drogą to chyba starosta zamyka szpital we Włodawie. Nowy starosta, bo zastał taką sytuację, że nie ma pieniędzy nawet na wypłaty. No i teraz na przykład Włodawa jest miasteczkiem przygranicznym. Najbliższe szpitale to albo Chełm 50 km, podobna odległość do Białej Podlaskiej, albo też nieduży szpital w Parczewie, to jest pewnie około 40 km. Więc to wymaga działań systemowych. Ostatnio też spotkaliśmy się na konwencie starostów. Na moją propozycję konwent został poszerzony o wszystkich dyrektorów szpitali. Była to też inicjatywa takiego spotkania pana dyrektora Bojarskiego. Tak, pan poseł Bojarski, który mimo, że jest posłem, jest nadal dyrektorem szpitala w Łęcznej, ale był też wcześniej radnym w sejmiku i jakby zna tę sytuację. I chwala mu za to, że w ogóle wyszedł z jakąkolwiek inicjatywą. Jakby następnym krokiem będzie pewnie taki wspólny zespół powołany przez marszałka. No i będziemy tutaj zabiegać w Ministerstwie Zdrowia o to, żeby tę sytuację wreszcie uzdrowić, bo to nie jest tak, że w systemie nie ma pieniędzy. W systemie pieniędzy jest dużo, tylko są bardzo źle dystrybuowane. I teraz na przykład macie Państwo taką sytuację, jest tłum ludzi na przykład na SOR-rze w Łukowie, gdzie trzeba czekać nawet ostatnio, ktoś tam mówił, że cztery godziny, no ale to pewnych rzeczy się na oddziale ratunkowym nie przewidzi. Natomiast na przykład w Radzynie, w Parczewie jest pustka, prawda. I teraz na przykład lekarz na SOR-rze w Łukowie tak samo zarabia, jak lekarz na SOR-rze w Radzynie czy w Parczewie, gdzie ma lajt.

Radny Jacek Krzyszczak: Tutaj to nie wybrzmiało, bo dużo jest jakichś przekazów, wychodzi informacji. To nie jest tak nasza wina, ani wina zarządu, ani wina dyrektora szpitala, że taka jest sytuacja w łukowskim szpitalu. To musi wybrzmieć, że system jest chory, doprowadzono do takiej sytuacji, że dzisiaj brakuje tych środków. Myślę, że my nie jesteśmy w stanie tego nawet uleczyć, bo my nawet gdyby dotować to z pieniędzy powiatowych, to będziemy tylko zadłużać siebie, a nie pomożemy szpitalowi, bo to tylko jest wydatki bieżące, które pochłaniają, to pochłonie nam powiat.

Starosta Łukowski Dariusz Szustek: Żeby dotować, to też nie mamy bardzo z czego. Oczywiście, że system jest chory. On był chory za poprzedniego rządu, jeszcze za poprzedniego, jest chory nadal, a tylko właśnie dlatego, że każdy ma jakieś idee fiks. Natomiast są proste metody, odpowiednia wycena świadczeń lekarskich. Tak jak mówię, nie może tak być, że chwilowo na przykład, słuchajcie, kiedyś była psychiatria dochodowa. Teraz psychiatria jest na przykład u nas też deficytowa, chociaż mamy trzy oddziały. Będziemy zabiegać o utworzenie tego centrum psychiatrycznego, bo to z kolei ma być dochodowe. Ale nie może tak być, nie może być tak, że w zależności od tego, kto się jak obudzi i którą nogą wstanie, to raz będą te świadczenia, one powinny mieć jakieś stałe przeliczniki i my powinniśmy wiedzieć, a nie martwić się, że dzisiaj na przykład będą to dobrze świadczenia wycenione, no bo dzisiaj wszyscy zarabiają na ortopedii. Ale tak jak mówię, jest to chora sytuacja. Prosty zabieg ortopedyczny jest wyżej wyceniony niż skomplikowana operacja z zespołem chirurgów i całym zespołem operacyjnym, gdzie w takiej operacji chirurgicznej raz, że to jest czasem kilka i kilkanaście godzin, cały zespół na nogach. I to jest wycenione mniej niż prosty zabieg, który trwa pół godziny na przykład ortopedyczny.

Radny Jacek Krzyszczak: Ale powiem tak kolokwialnie, że my gonimy finansowo zajęczka. I my musimy złapać pieniądze i jak nie zdążymy, to nie mamy, a potem się okazuje, że ten oddział będzie w jakimś czasie przynosił straty, bo będzie źle z koszyka refundowany.

Starosta Łukowski Dariusz Szustek: No właśnie, dlatego tu co Pan Radny mówi, to nie jest złe zarządzanie ani Zarządu Powiatu, ani Pana Dyrektora Furlepy, tylko po prostu system jest chory. Właśnie

jest inicjatywa oddolna, żeby właśnie ten zespół, który miałby marszałek powołać, żeby on miał później przełożenie na przykład na parlamentarzystów. Natomiast jeżeli tutaj, tak jak mówię, jeżeli Pan Dyrektor Bojarski wyszedł sam z taką inicjatywą, to dla mnie naprawdę nie ma znaczenia, czy on jest z Platformy, czy z PSL-u, czy z Trzeciej Drogi, czy skąd inąd, tylko ja na przykład będę go wspierał w tej inicjatywie konkretnej. Bo uważam, że chwała człowiekowi za to, że chce się po prostu za to wziąć, chociaż sam nie ma szpitala deficytowego, bo ma centrum oparzeń, które mu przynosi kolosalne zyski i może sobie nawet naodkładać. Ale chce pomóc. No właśnie, no jakby został posłem po to, natomiast inny przykład jest, posłem również, chyba nawet wiceministrem zdrowia Pan KOS i praktycznie dwa razy był zapraszany na przykład na konwent starostów i dwa razy się nie pojawił. Także to chodzi też o zaangażowanie. Bo tutaj my musimy patrzeć na system, na reformę systemu i nie wiem, Nobla temu, kto zrobi z tym porządek, kto się po prostu odważy, bo to jest system jeszcze bardziej złożony. Bo dlaczego na przykład brakuje lekarzy specjalistów? No chociażby dlatego, że jeżeli powiedzmy na kardiologię, na specjalizację z kardiologii w Lublinie w klinice przyjmuje się dwie osoby rocznie, no to skąd ich nabrać? To jest raptem dziesięciu nowych kardiologów w ciągu pięciu, pięciu lat. A ilu na przykład tych kardiologów czynnych już po prostu będzie w wieku emerytalnym, niedołącznym, a będzie zarabiał, no bo po prostu nie ma kto. Tak samo jak teraz na przykład w klinice, kręci się koło jednego łóżka po dwudziestu rezydentów. Tylko po co? Jak oni mogliby na przykład część tych specjalizacji robić w szpitalach powiatowych, prawda. Gdzie wsparliby kadrę medyczną. No i to są właśnie takie problemy, że na przykład młody człowiek, który widzi, że tu nawet w szpitalu powiatowym miałby lepsze warunki, bo nie byłby statystą, bo byłby dopuszczany do różnych zabiegów, to na przykład w klinice idzie i koło jednego łóżka dwudziestu rezydentów stoi. I to nie są naprawdę wymysły, tylko taka jest chora sytuacja. I to wszystko spowodowało to środowisko zatwardziałych profesorów, którzy po prostu żyją w swoim świecie, ale to jest generalnie bliźniacza sytuacja do sytuacji, kiedy na przykład rynek usług prawnych też był zacementowany. I teraz na przykład wpuszczono młodych ludzi na rynek usług prawniczych, ten kto był zdolny, kto był przebojowy sobie poradził, tak. A pierdoła to bez względu na to, czy on będzie miał różne tytuły, to jakby rynek go wyeliminuje, prawda.

Przewodniczący Komisji Przemysław Suchodolski: Dobrze. Czy jeszcze są pytania odnośnie sprawozdania finansowego? Nie widzę. Zamykam dyskusję. Przechodzimy do zaopiniowania projektu uchwały w sprawie rozpatrzenia i zatwierdzenia sprawozdania finansowego wraz ze sprawozdaniem Zarządu Powiatu Łukowskiego z wykonania budżetu za 2023 rok. Proszę Państwa Radnych o wyrażenie swojej opinii w formie głosowania.

Głosowano w sprawie

Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie rozpatrzenia i zatwierdzenia sprawozdania finansowego wraz ze sprawozdaniem Zarządu Powiatu Łukowskiego z wykonania budżetu za 2023 rok.

Wyniki głosowania

ZA: 5, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJĘ SIĘ: 0, BRAK GŁOSU: 0, NIEOBECNI: 0

Wyniki imienne

ZA (5)

Jerzy Kędra, Jacek Krzyszczak, Przemysław Suchodolski, Andrzej Wisiński, Krzysztof Woliński

PRZECIW (0)

WSTRZYMUJĘ SIĘ (0)

BRAK GŁOSU (0)

NIEOBECNI (0)

Przewodniczący Komisji Przemysław Suchodolski: Dziękuję bardzo. Wszyscy, Radni oddali głos „za”, jednogłośnie, pozytywnie zaopiniowali projekt uchwały.

Opinia stanowi załącznik nr 5 do protokołu.

11. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie absolutorium dla Zarządu Powiatu Łukowskiego.

Referuje: Zarząd Powiatu.

Przewodniczący Komisji Przemysław Suchodolski: Przechodzimy do punktu 11 - Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie absolutorium dla Zarządu Powiatu Łukowskiego. Otwieram dyskusję. Czy są do przedłożonego projektu uchwały jakieś uwagi, wnioski? Nie widzę. Zamykam dyskusję. Przystępujemy do zaopiniowania projektu, proszę o oddanie swojego głosu.

Głosowano w sprawie

Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie absolutorium dla Zarządu Powiatu Łukowskiego.

Wyniki głosowania

ZA: 4, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJĘ SIĘ: 0, BRAK GŁOSU: 1, NIEOBECNI: 0

Wyniki imienne

ZA (4)

Jerzy Kędra, Jacek Krzyszczak, Przemysław Suchodolski, Andrzej Wisiński

PRZECIW (0)

WSTRZYMUJĘ SIĘ (0)

BRAK GŁOSU (1)

Krzysztof Woliński

NIEOBECNI (0)

Przewodniczący Komisji Przemysław Suchodolski: Dziękuję bardzo. W głosowaniu wzięło udział 4 radnych, wszyscy radni byli za. Komisja pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały.

Opinia stanowi załącznik nr 5 do protokołu.

Starosta Łukowski Dariusz Szustek: Dziękujemy. To zasługa Wydziału Finansowego, który dba o nasze finanse. Pani Monika trzyma te finanse żelazną ręką, ale to dobrze. Dobrze, wszyscy na tym wychodzimy. Także dziękuję Pani Skarbnik, Pani i całemu zespołu i również.

Skarbnik Powiatu Monika Wodyk – Netczuk: Bardzo dziękuję. W imieniu moich koleżanek z wydziału również, dziękuję serdecznie.

12. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie aktualizacji „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Łukowskiego.

Referuje: Członek Zarządu Powiatu Łukowskiego Sławomir Rzymowski

Przewodniczący Komisji Przemysław Suchodolski: Przechodzimy do realizacji punktu 12. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie aktualizacji planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Łukowskiego. Poproszę Pana Sławomira Rzymowskiego o krótkie podanie przyczyn tej aktualizacji, którą mamy tutaj.

Członek Zarządu Powiatu Sławomir Rzymowski: Dochodzą dwie nowe linie miejskie, które najprawdopodobniej będą w przyszłym roku uruchomione.

Przewodniczący Komisji Przemysław Suchodolski: Ta aktualizacja jest robiona na wniosek miasta rozumiem, tak? To miasto pewnie wystąpiło. Czy musimy je uwzględnić?

Członek Zarządu Powiatu Sławomir Rzymowski: Jeżeli chcemy je uruchomić, to musimy to uwzględnić.

Starosta Łukowski Dariusz Szustek: Musimy uwzględnić, tak? I stąd ta aktualizacja, bo dochodzą nowe linie. A w związku z tym, że te linie wychodzą poza granice miasta. Przy tym czasem jest to sytuacja paradoksalna, bo jak jedzie na przykład autobus prawą stroną ulicy Międzyrzeckiej za torami, to jedzie długo przez miasto, ale jak wraca lewą stroną, to już tam, gdzie po przeciwnej stronie był w mieście, tu już jest na wsi.

Przewodniczący Komisji Przemysław Suchodolski: Czy są pytania? Dobrze. Nie ma pytań, zamykam dyskusję. Przystępujemy do zaopiniowania projektu. Proszę o oddanie głosu.

Głosowano w sprawie

Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie aktualizacji „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Łukowskiego.

Wyniki głosowania

ZA: 4, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJĘ SIĘ: 0, BRAK GŁOSU: 1, NIEOBECNI: 0

Wyniki imienne

ZA (4)

Jerzy Kędra, Jacek Krzyszczak, Przemysław Suchodolski, Andrzej Wisiński

PRZECIW (0)

WSTRZYMUJĘ SIĘ (0)

BRAK GŁOSU (1)

Krzysztof Woliński

NIEOBECNI (0)

Przewodniczący Komisji Przemysław Suchodolski: Dziękuję bardzo. W głosowaniu wzięło udział 4 radnych. Wszyscy radni odpowiedzieli się za pozytywnym zaopiniowaniem projektu uchwały.

Opinia stanowi załącznik nr 5 do protokołu.

13. Zaopiniowanie projektu uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie uchwalenia Statutu Powiatu Łukowskiego.

Referuje: Zarząd Powiatu

Przewodniczący Komisji Przemysław Suchodolski: Przystępujemy do realizacji punktu 13 - zaopiniowanie projektu uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie uchwalenia statutu powiatu łukowskiego.

Starosta Łukowski Dariusz Szustek: To chodzi o dodanie dodatkowej nowej instytucji, którą będzie powiatowe centrum sportu. W związku z tym, że szkoła nie może zarabiać na takim obiekcie, jakim jest strzelnica, a też powiatu nie stać na to, żeby wszystkim udostępnić za darmo. Wobec czego godziny, powiedzmy, do 15.00 będą dla szkół przeznaczone i wtedy oczywiście uczniowie będą za darmo korzystać. Już nie mówię o kosztach nabojów, bo to trzeba ponieść. Później będzie to pasmo komercyjne,

gdzie Strzelnica będzie zarabiać. Na dniu otwartym chętnych do strzelania było chyba 96 osób. Chcemy właśnie, żeby to Powiatowe Centrum Sportu zafunkcjonowało od lipca. Tam jest też zmiana budżetowa, bo wiadomo, że na początek, na rozruch trzeba dać pieniądze. No więc Pani Skarbnik przygotowała zmianę budżetową w kwocie dwanaście tysięcy złotych, takie dedykowane, żeby było na płace, na rachunki za energię, czyli zanim po prostu ten obiekt zacznie zarabiać. To się wiąże również z tym, że jeśli my, bo ja też jestem radnym, podejmiemy uchwałę o powołaniu Powiatowego Centrum Sportu, to myślę też, że za krótki jest czas, żeby ogłosić konkurs, więc pomyślałem, że powołamy na pół roku dyrektora pełniącego obowiązki. No i niech to po prostu od pierwszego lipca już działa, bo na pół roku możemy oczywiście powołać taką osobę, natomiast później będzie też czas na ogłoszenie konkursu na stanowisko dyrektora. Przy okazji chciałbym zdementować pogłoski, które niektórzy tworzą, nie wiem jaki mają w tym cel. Nie będzie to jednostka, w której będą działacze partyni zatrudnieni, absolutnie. Tam będą wyłącznie fachowcy, przy czym działacz partyjny może też być fachowcem. Ale wiecie jakie jest przesłanie takiej informacji wypuszczanej. Tam będą pracować tylko osoby niezbędne, więc nie będzie tam jakiejś rozbudowanej administracji, nawet księgowość będzie prowadził Zespół Oświatowy, no dyrektor takiej placówki musi być, bo ktoś tym musi rządzić, ktoś musi pilnować, żeby to wszystko działało. Dlatego też od 1 lipca będzie osoba powołana na czas, pełniąca obowiązki dyrektora, żeby to od 1 lipca już zafunkcjonowało, aczkolwiek teraz to funkcjonuje na zasadzie takiego rozruchu.

Przewodniczący Komisji Przemysław Suchodolski: Dziękuję bardzo. Czy do projektu uchwały są jakieś pytania, wnioski? Nie widzę, zatem przystępujemy do zaopiniowania. Proszę Państwa radnych o wyrażenie swojej opinii w formie głosowania.

Głosowano w sprawie

Zaopiniowanie projektu uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie uchwalenia Statutu Powiatu Łukowskiego.

Wyniki głosowania

ZA: 4, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJĘ SIĘ: 0, BRAK GŁOSU: 1, NIEOBECNI: 0

Wyniki imienne

ZA (4)

Jerzy Kędra, Jacek Krzyszcak, Przemysław Suchodolski, Andrzej Wisiński

PRZECIW (0)

WSTRZYMUJĘ SIĘ (0)

BRAK GŁOSU (1)

Krzysztof Woliński

NIEOBECNI (0)

Przewodniczący Komisji Przemysław Suchodolski: Dziękuję bardzo. Wszyscy Radni opowiedzieli się za pozytywnym zaopiniowaniem projektu przedmiotowej uchwały.

Opinia stanowi załącznik nr 5 do protokołu.

14. Sprawy różne.

Przewodniczący Komisji Przemysław Suchodolski: Przechodzimy do realizacji punktu 14. Sprawy różne. Czy ktoś z Państwa chciałby zabrać głos? Nie widzę, zatem zamykam dyskusję.

15. Zakończenie obrad.

Przewodniczący Komisji Przemysław Suchodolski: Przechodzimy do realizacji punktu 15. Wobec wyczerpania porządku obrad zamykam posiedzenie komisji. Dziękuję bardzo.

Przewodniczący Komisji

Przemysław Suchodolski

Przygotowała: Izabela Lewandowska