



Komisja Budżetu, Finansów i Mienia Powiatu,
Komisja Infrastruktury Technicznej

BRP.0012.2.2.2024

BRP.0012.6.2.2024

Protokół 2/2024

2 Posiedzenie w dniu 19 lipca 2024

Miejsce posiedzenia: sala konferencyjna Starosta Powiatowego w Łukowie

Obrady rozpoczęto 19 lipca 2024 o godz. 13:30, a zakończono o godz. 13:58 tego samego dnia

W posiedzeniu wzięło udział 7 członków

Obecni:

1. Longin Kajka
2. Jerzy Kędra
3. Janusz Kozioł
4. Tomasz Kruk
5. Jacek Krzyszczał
6. Sławomir Rzymowski
7. Przemysław Suchodolski
8. Andrzej Wisiński
9. Krzysztof Woliński

Zaproszeni goście:

1. Skarbnik Powiatu Monika Wodyk-Netczuk

1. Otwarcie posiedzenia, stwierdzenie prawomocności oraz przedstawienie porządku obrad.

Posiedzenie otworzył i obradom przewodniczył Przewodniczący Komisji Budżetu, Finansów i Mienia Powiatu Jacek Krzyszczak.

Przewodniczący Komisji Jacek Krzyszczak: Otwieram wspólne posiedzenie Komisji Budżetu, Finansów i Mienia Powiatu oraz Komisji Infrastruktury w imieniu też Przewodniczącego Pana Przemysława Suchodolskiego. Porządek obrad Komisji został udostępniony, czy są zmiany do porządku obrad? Nie ma. Skoro nie ma, porządek zostaje ten sam.

Porządek posiedzenia:

1. Otwarcie posiedzenia, stwierdzenie prawomocności i przedstawienie porządku obrad.
2. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie przyjęcia Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Łukowa.
3. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie zmian budżetu Powiatu Łukowskiego na 2024 rok.
4. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej Powiatu Łukowskiego.
5. Zakończenie obrad.

Przewodniczący Komisji Jacek Krzyszczak: Proszę o sprawdzenie listy obecności.

Głosowano w sprawie

Sprawdzenie obecności

Wyniki głosowania

OBECNY: 7, NIEOBECNY: 2

Wyniki imienne

OBECNY (7)

Longin Kajka, Janusz Kozioł, Tomasz Kruk, Jacek Krzyszczak, Przemysław Suchodolski, Andrzej Wisiński, Krzysztof Woliński

NIEOBECNY (2)

Jerzy Kędra, Sławomir Rzymowski

Przewodniczący Komisji Jacek Krzyszczak: Dziękuję bardzo, obrady są prawomocne. Mamy kworum.

Lista obecności stanowi załącznik nr 1 do protokołu.

2. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie przyjęcia Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Łukowa.

Referuje: Zarząd Powiatu

Przewodniczący Komisji Jacek Krzyszczak: Przechodzimy do punktu drugiego - zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie przyjęcia Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Łukowa. Proszę o wprowadzenie panie Starosto.

Wicestarosta Janusz Kozioł: Szanowni Państwo, jak już wiemy, Powiat Łukowski przystąpił do Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego, utworzonego na tą perspektywę unijną przez Sejmik Województwa Lubelskiego, jeszcze w kadencji tej do 2018 roku. Chodziło o to, żeby w pomocy unijnej w szczególności uwzględnić, w którejś z perspektyw unijnych, miasta powiatowe, takie chociażby jak Łuków. I obszary najmocniej przylegające, najmocniej związane z tymi miastami powiatowymi. I włączono do miejskiego obszaru funkcjonalnego Łukowa, tworząc Łuków liderem, gminę Łuków wiejską i gminę Stanin. Dla tego obszaru opracowana została strategia ogólna rozwoju tego MOF-u. A do niej potrzebna jest strategia szczegółowa związana z mobilnością, z poruszaniem się, przemieszczaniem się ludzi i to w różnych aspektach. W szczególności chodzi o to, żeby na przestrzeni kilkunastu lat obniżyć wpływ transportu na środowisko i klimat. Wpływ negatywny. Z racji tej, że my jako czwarty podmiot włączyliśmy się do MOF-u, bo powiaty mogą, nie muszą, gminy to zgodnie z uchwałą Sejmiku, a wstąpiliśmy dlatego, żeby móc zrealizować program związany z transportem publicznym, to w ramach tych czterech podmiotów ustalone zostało, że my zajmiemy się tą szczegółową strategią związaną z Planem Zrównoważonej Mobilności Miejskiej. My zlecieliśmy przetarg, wygrała firma „Trako”. Dzisiaj w trakcie sesji przedstawiciel tej firmy dokona wprowadzenia do projektu uchwały o Planie Zrównoważonej Mobilności Miejskiej, będzie można zadawać pytania. Ja w kilku zdaniach powiem, że w tym projekcie planu jest mowa o potrzebach związanych z ruchem pieszych, z ruchem rowerzystów, z innym ruchem przy użyciu innych pojazdów niemechanicznych, bo dzisiaj modne są chociażby hulajnogi. A poza tym chodzi tu o transport zbiorowy, kolejowy, transport drogowy i każdy inny transport z użyciem pojazdów mechanicznych. Czy to pasażerski, czy towarowy, czy każdy inny. Przewidziano potrzeby. Natomiast informuję, że możliwość realizacji w stosunku do potrzeb to całkiem inny problem. My w ramach MOF-u na realizację naszych przedsięwzięć związanych z transportem publicznym dostaniemy jedną czwartą kwoty całości programu. No i planujemy, że uda nam się zmodernizować dworzec autobusowy łącznie z wybudowaniem nowego budynku dworca. I uda nam się kupić być może kilka autobusów niskoemisyjnych. Mowa jest w szczególności o zeroemisyjnych, ale one są bardzo drogie na dzisiaj i mogą być też niskoemisyjne. Oczywiście muszą spełniać pewne parametry. I to tyle co uda nam się zrobić. A więc szereg innych przedsięwzięć, które są potrzebne, a opisane w tym planie zrównoważonej mobilności miejskiej. To albo uda nam się czy innym samorządom zrealizować z innych programów, ale już konkurencyjnych. Bo wspomnę o tym, że ten program MOF-u jest programem niekonkurencyjnym. Czyli jeżeli tylko zbudujemy pozytywny program, zostanie on zaakceptowany przez urząd marszałkowski, to mamy pewność otrzymania dofinansowania. Poza tym oprócz perspektywy unijnej i środków unijnych, można na szereg programów opisanych w tym projekcie planu, zdobywać pieniądze chociażby w funduszach ochrony środowiska. Czy z innych jeszcze źródeł, czy środki własne. I na pewno jakąś część jeszcze zrealizować. Ale raczej wszystkiego to się nie uda. Gdy byłem na sesji Rady Miasta to co niektórzy radni mówili: „no tak papier wszystko przyjmie. A później z realizacją to jakoś tam będzie”. W każdym bądź razie byśmy mogli ubiegać się o te pieniądze, niewielkie w sumie, w granicach 7 milionów złotych dla nas, to musimy taki Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej opracować. Został pozytywnie zaopiniowany przez RDOŚ w Lublinie. I jeszcze po uchwaleniu przez 4 samorządy. A w śróde

uchwaliła Gmina Łuków i Miasto Łuków. Wczoraj Gmina Stanin. Dzisiaj gdy uchwalimy my, to będziemy mogli zwrócić się do Ministra Infrastruktury o zaopiniowanie, bo też pozytywna opinia Ministerstwa jest tu wymagana. Ja zwrócę uwagę jeszcze na jeden aspekt. Jeżeli ktoś z nas czytał ten projekt Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej, to na pewno zauważył wymóg spełnienia pewnych wskaźników. I to na przykład niektórych do roku 2030. Niektórych do roku 2040. Chodzi tam o zeroemisyjność czy niskoemisyjność. W szczególności jeżeli chodzi o pojazdy mechaniczne. Otóż na dzisiaj są takie dyrektywy unijne. I firma „Trako” opracowując projekt tej zrównoważonej mobilności miejskiej musiała trzymać się tych wskaźników, które są na ten moment obowiązujące. Ale na pewno przy komentarzu przedstawiciel firmy „Trako” powie, że dzisiaj my już wszyscy wiemy, że te graniczne daty, na ten moment obowiązujące, na pewno nie będą dotrzymane. Terminy będą przesuwane. Być może nawet na odleglejsze czasy, niż to dzisiaj jest podane. Bo jak wiemy nie będziemy gotowi do tego, żeby w roku 2030 już tylko zeroemisyjny transport był. To jest raczej niemożliwe. Nawet niskoemisyjny to też nie będzie to możliwe. Ja ze swojej strony tyle wprowadzenia. Prosiłbym o to, żeby obie komisje pozytywnie zaopiniowały. A tak jak mówię na sesji będzie obecny, poprzez łączność elektroniczną, przedstawiciel autorów projektu i będzie można wtedy prosić o szczegółowe odpowiedzi na pytania, które by radnych interesowały.

Przewodniczący Komisji Jacek Krzyszczak: Dziękuję. Czy z Państwa radnych ktoś chce zabrać głos w tym temacie?

Radny Andrzej Wisiński: Staralem się to czytać. Może niezbyt dobrze rozumiem, ale mam pytanie, nie wiem czy zasadne. Skoro jedna czwarta będzie finansowana w ramach MOF. To trzy czwarte kto poniesie koszty?

Wicestarosta Janusz Kozioł: Nie, nie. To Pan Andrzej mnie nie zrozumiał. Wartość środków przeznaczonych na Miejski Obszar Funkcjonalny jest już określona. Na wszystkie przedsięwzięcia, które będą realizowane przez miasto Łuków, Gminę Łuków, Gminę Stanin i Powiat Łukowski. My w ramach czterech samorządów umówiliśmy się, że Powiat Łukowski dostanie jedną czwartą z tej ogólnej puli. I w ramach tych środków z tej jednej czwartej zrealizuje zadanie pod nazwą transport publiczny. Więc my realizując to zadanie musimy pamiętać, że będziemy mieli dofinansowanie unijne, w wysokości, gdzieś przeliczając według dzisiejszych przeliczników, to w wysokości gdzieś około 6 milionów 200 tysięcy złotych. Biorąc pod uwagę, że bezpośrednim beneficjentem ma być PKS, prowadzący działalność gospodarczą, to trzeba będzie uwzględnić 40% wkład własny. To zadanie może wynosić w granicach łącznie 11 milionów złotych. Być może trochę więcej. Umawiamy się z PKS-em, że ten wkład własny po połowie wtedy zapewnimy. Więc my jako Powiat Łukowski, Zarząd Powiatu Łukowskiego możemy zaprojektować przedsięwzięcie w granicach 11 milionów złotych łącznie z dotacją unijną. Natomiast trzy czwarte tych środków dzielą między siebie te trzy gminy. Ustaliły między sobą, że w zależności od liczby mieszkańców. I gminy znowu swoje przedsięwzięcia planują do zrealizowania z tych właśnie środków. Plus tego programu, Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego, polega na tym, że jest to nabór niekonkurencyjny. Czyli są to środki pewne. Byle oczywiście napisać pozytywne, dobre programy. Dobrze ocenione. Bo pozytywna ocena jest wymagalna.

Przewodniczący Komisji Jacek Krzyszczak: Dziękuję. Czy są jeszcze uwagi? I pytania?

Radny Andrzej Wisiński: Nie będę pytał kto ważniejszy. Czy starostwo czy prezes PKS. Sami każdy sobie odpowie.

Wicestarosta Janusz Kozioł: Tu Szanowni Państwo o jedno chodzi, ponieważ była możliwość w ramach MOF-u realizować zadanie z zakresu transportu publicznego, to my między innymi dlatego wstąpiliśmy do tego MOF-u. I teraz tak, rozmawialiśmy w Urzędzie Marszałkowskim, czy dobrze by było, żeby bezpośrednim beneficjentem był powiat i później swoje te wytwory, to dobro, które byśmy otrzymali w wyniku realizacji tego programu, w jakiś sposób musielibyśmy PKS-owi przekazać, czy też uznać, że bezpośrednim beneficjentem będzie PKS łukowski, którego stuprocentowym właścicielem jest Powiat Łukowski i wtedy nie będziemy musieli się zastanawiać nad formą przekazania tych otrzymanych dóbr w ramach realizacji tego programu. Pamiętamy, że w swoim czasie mieliśmy problem z przekazaniem wozu bojowego dla Państwowej Straży Pożarnej. Beneficjentem był Powiat Łukowski, a samochód, wóz bojowy był przekazany dla PSP i był poważny problem, co się będzie działo z tym wozem bojowym przez 5 lat, kiedy obowiązuje tak zwana trwałość projektu.

Przewodniczący Komisji Jacek Krzyszczak: Dziękuję bardzo za wyjaśnienia. Czy są jeszcze inne pytania ze strony Państwa Radnych? Jeżeli nie ma, przechodzimy do zaopiniowania projektu uchwały w sprawie przyjęcia Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Łukowa.

Głosowano w sprawie

Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie przyjęcia Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Łukowa.

Wyniki głosowania

ZA: 6, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJĘ SIĘ: 1, BRAK GŁOSU: 0, NIEOBECNI: 2

Wyniki imienne

ZA (6)

Longin Kajka, Janusz Kozioł, Tomasz Kruk, Jacek Krzyszczak, Przemysław Suchodolski, Krzysztof Woliński

PRZECIW (0)

WSTRZYMUJĘ SIĘ (1)

Andrzej Wisiński

BRAK GŁOSU (0)

NIEOBECNI (2)

Jerzy Kędra, Sławomir Rzymowski

Przewodniczący Komisji Jacek Krzyszczak: Dziękuję bardzo, projekt został zaopiniowany pozytywnie przez obie komisje.

Opinia stanowi załącznik nr 2 do protokołu.

3. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie zmian budżetu Powiatu Łukowskiego na 2024 rok.

Referuje: Skarbnik Powiatu Monika Wodyk-Netczuk

Przewodniczący Komisji Jacek Krzyszczak: Przechodzimy do punktu trzeciego - zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie zmian budżetu powiatu łukowskiego na rok 2024. Bardzo proszę Pana Starostę o wprowadzenie.

Wicestarosta Janusz Kozioł: Ja przekazuję głos Pani Skarbnik.

Skarbnik Powiatu Monika Wodyk – Netczuk: Panie Przewodniczący, Szanowni Państwo, jeszcze w dniu dzisiejszym zebrał się Zarząd, ponieważ konieczne było podjęcie zmian do uchwał, które Panowie otrzymaliście. Zarówno do uchwały w sprawie zmian w budżecie, jak i do wieloletniej prognozy finansowej, a to dlatego, że powiat otrzymał dofinansowanie ze środków Unii Europejskiej na projekt unijny Erasmus – kształcenie i szkolenie zawodowe. Jest to projekt, który będzie realizowany w Zespole Szkół w Stoczku Łukowskim. Łączne nakłady finansowe na ten projekt to kwota 278 893 zł i 83 grosze. Projekt będzie realizowany w cyklu dwuletnim w roku 2024 i w roku 2025. I jeszcze jedna zmiana, która dotyczy planu finansowego Zespołu Placówek w Łukowie, niewielka zmiana w projekcie „Rehabilitacja 25+”. Jest to projekt realizowany w latach 2023-2024, 34 zł zmiana pomiędzy paragrafami. To tyle, jeżeli chodzi o erratę. Dziękuję.

Przewodniczący Komisji Jacek Krzyszczak: Dziękuję bardzo. Przechodzimy do dyskusji. Czy są pytania?

Radny Longin Kajka: Mam takie pytanie w związku z tymi zmianami budżetu. To ogólnie w planie dochodów są kwoty związane z dotacją celową otrzymaną z tytułu pomocy finansowej udzielanej przez jednostki samorządu terytorialnego. Dofinansowanie własnych zadań inwestycyjnych i zakupów. Pomoc finansowa, tutaj chodzi o dostosowanie pomieszczeń do funkcjonowania oddziału ortopedycznego. Poproszę o kilka zdań na ten temat.

Wicestarosta Janusz Koziół: Otóż na wspólnym spotkaniu wójtów, burmistrzów i starosty oraz dyrekcji szpitala była między innymi omawiana kondycja finansowa szpitala, no i sposoby zaradzenia trudnej sytuacji. Jednym z pomysłów Pana Dyrektora na wyjście z kryzysu jest utworzenie oddziału ortopedycznego lub pododdziału, w zależności od tego jaka będzie możliwość kontraktowania tego typu usług. Bo gdyby się okazało, że wystarczy pododdział i wówczas będzie można kontraktować usługi ortopedyczne, to niepotrzebny byłby drugi ordynator, druga oddziałowa, a więc koszty funkcjonowania pododdziału byłyby mniejsze. Natomiast, by móc myśleć o oddziale ortopedycznym czy pododdziale, potrzeba przygotować pomieszczenia. Muszą odpowiadać pewnym standardom. Modernizacja pomieszczeń posiadanych dzisiaj przez szpital na ten cel to koszt około 2 milionów 400 tysięcy złotych, bowiem szpital posiada dokumentację wraz z kosztorysem. No i Pan Starosta zwrócił się do samorządów o to, żebyśmy znaczącą część tych kosztów wzięli na siebie. Oczywiście musimy pamiętać, że ten koszt dotyczy remontu. Remontu przygotowania pomieszczeń, natomiast jeszcze pozostanie wyposażenie. Końcówkę tych kosztów plus wyposażenie to już szpital wzięłby na siebie. No i ustalono takie zasady, że milion złotych kosztów poniosłby powiat, a drugi milion samorządy gminne, ten milion rozliczony byłby w zależności od liczby mieszkańców. I w tej chwili szereg gmin albo już ma podjęte uchwały, albo jest w trakcie ich podejmowania. W każdym razie wszystkie samorządy gminne zadeklarowały chęć wspomoczenia utworzenia tego oddziału. Jest na to duża szansa, bo my mamy duży szpital, duży powiat. Zresztą jest objęty opieką szpitalną przez ten nasz szpital. Potrzeby ortopedyczne są coraz większe. Zresztą już w tej chwili jest iluś ortopedów zatrudnionych albo na pełny etat, albo na umowę zlecenia i naprawdę wykonują bardzo dużo operacji. A na dzisiaj, tak jak swego czasu najlepiej wyceniana była podstawowa opieka zdrowotna, to dzisiaj ortopedia. I jeżeli ma któryś szpital ortopedię, najlepiej nieźle funkcjonującą, rozwiniętą, to na pewno otrzymuje pieniądze, które można wykorzystać na inne jeszcze cele szpitalne, nie tylko na ortopedię.

Radny Longin Kajka: Czy jest jakaś prognoza ewentualnie ile ten oddział ortopedyczny w przyszłości mógłby jakby przynieść dofinansowania dla szpitala z kontraktu powiedzmy?

Wicestarosta Janusz Kozioł: To znaczy, jeżeli chodzi o ortopedię, to bezpośrednio na nią nie przewiduje pan Dyrektor środków innych poza tymi samorządowymi i własnymi. Natomiast, gdyby był już przygotowany oddział lub pododdział, no to Dyrektor liczy na umowę z Narodowym Funduszem Zdrowia i na bardzo korzystny kontrakt. Powiem tylko jeszcze o jednej sprawie, że byłem na spotkaniu z panią Minister Leszczyną i zapowiadany jest program naprawczy dla wszystkich SPZOZ-ów, w tym szpitali powiatowych, zadłużonych, a prawie wszystkie są dzisiaj w takiej sytuacji. I ten program naprawczy ma polegać na tym, że na pewien moment dług szpitala przejęty byłby przez Bank Gospodarstwa Krajowego i stawałby się kredytem dziesięcioletnim, długoletnim, dziesięcioletnim kredytem. Oczywiście pod warunkiem, że szpital opracuje program naprawczy zatwierdzony przez Komisję Ministerialną i Komisję Wojewody. I po każdym roku jedna dziesiąta tego kredytu byłaby umarzalna pod warunkiem, że miniony rok będzie zakończony na plusie. Więc takie wsparcie przewidywane jest dla szpitali. W najbliższym czasie to dość szybko Ministerstwo Zdrowia ma ten program naprawczy dla szpitali powiatowych wdrażać. Dziękuję bardzo.

Radny Longin Kajka: Jeszcze tak dopowiedzieć Panie Starosto, jeśli można tak przy okazji, może to nie jest pytanie związane z budżetem, ale taka niepokojąca informacja krąży po powiecie łukowskim odnośnie lekarzy w naszym szpitalu łukowskim, że jeden z lekarzy Pan Krasuski już nie pracuje. Wieloletni lekarz, który pracował w szpitalu w Łukowie czy jakiś powód, przyczyna dlaczego ewentualnie powiedzmy, bo brakuje lekarzy, a tutaj akurat z tego co słyszymy ci lekarze odchodzą ze szpitala.

Wicestarosta Janusz Kozioł: Ja mogę tyle powiedzieć, że z tych moich informacji, mojej wiedzy, jaką posiadam no poszło o kontrakt. Pan ordynator miał kontrakt, nie został zwolniony. Jego kontrakt zakończył się i należało podjąć próbę negocjacji nowego kontraktu. Pan ordynator z tego co ja wiem, zażądał wzrostu kontraktu bodajże o 70%, na co Pan Dyrektor nie mógł pójść, no i nie doszło między panami do porozumienia. Mało tego, muszę powiedzieć, że na tym ostatnim spotkaniu z panią Minister Zdrowia, komisja powołana przez panią Minister, w skład której weszło 7 osób, w tym 5 lekarzy, dyrektorów szpitali, stwierdziła, że jedną z przyczyn trudnej sytuacji finansowej szpitali jest ustawa, która 3 lata temu została wprowadzona o co lipcowej waloryzacji wynagrodzeń w zasadzie dla wszystkich zawodów medycznych, każdego roku w lipcu, ale i drugi problem to między innymi to, że w większości szpitali tych zadłużonych, w większości lekarze są na kontraktach. Więc jedną z przyczyn to są właśnie kontrakty. Kilku dyrektorów szpitali mówiło o niezłej kondycji swoich szpitali, ale od razu zaznaczali, że nie mają lekarzy na kontraktach.

Przewodniczący Komisji Jacek Krzyszczak: Dziękuję. Bardzo myślę, że ten temat zmian w budżecie to troszeczkę nam odbiegł od meritum, więc może przejdźmy, jeżeli nie ma pytań, już do samych zmian, do zaopiniowania przedmiotowej uchwały. Przechodzimy do głosowania. Kto z państwa jest za zaopiniowaniem przedmiotowej uchwały.

Głosowano w sprawie

Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie zmian budżetu Powiatu Łukowskiego na 2024 rok.

Wyniki głosowania

ZA: 4, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJĘ SIĘ: 0, BRAK GŁOSU: 0, NIEOBECNI: 1

Wyniki imienne

ZA (4)

Longin Kajka, Janusz Kozioł, Tomasz Kruk, Jacek Krzyszczak

PRZECIW (0)

WSTRZYMUJĘ SIĘ (0)

BRAK GŁOSU (0)

NIEOBECNI (1)
Sławomir Rzymowski

Przewodniczący Komisji Jacek Krzyszczak: Dziękuję. Poproszę o wyniki. Uchwała została zaopiniowana pozytywnie.

Opinia stanowi załącznik nr 2 do protokołu.

4. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej Powiatu Łukowskiego.

Referuje: Skarbnik Powiatu Monika Wodyk-Netczuk

Przewodniczący Komisji Jacek Krzyszczak: Przechodzimy do punktu czwartego do zmian wieloletniej prognozy finansowej. Myślę, że to jest analogia do punktu trzeciego. Jeżeli ktoś z Państwa ma pytania, to bardzo proszę. Jeżeli nie, to przechodzimy do głosowania. Nie ma pytań. Przechodzimy do głosowania. Kto z Państwa jest za zaopiniowaniem projektu uchwały?

Głosowano w sprawie

Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej Powiatu Łukowskiego.

Wyniki głosowania

ZA: 4, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJĘ SIĘ: 0, BRAK GŁOSU: 0, NIEOBECNI: 1

Wyniki imienne

ZA (4)

Longin Kajka, Janusz Koziół, Tomasz Kruk, Jacek Krzyszczak

PRZECIW (0)

WSTRZYMUJĘ SIĘ (0)

BRAK GŁOSU (0)

NIEOBECNI (1)

Sławomir Rzymowski

Przewodniczący Komisji Jacek Krzyszczak: Dziękuję. Projekt uchwały został zaopiniowany pozytywnie.

Opinia stanowi załącznik nr 2 do protokołu.

5. Zakończenie obrad.

Przewodniczący Komisji Jacek Krzyszczak: Wyczerpaliśmy porządek dzisiejszych obrad. Dziękuję bardzo.

Przewodniczący Komisji
Budżetu, Finansów i Mienia Powiatu

Jacek Krzyszczak

Przewodniczący Komisji
Infrastruktury Technicznej

Przemysław Suchodolski

Przygotowała: Izabela Lewandowska