

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH

21-400 Łuków, ul. Łapiguz 112

Tel. 0(25) 798-20-20

Tel/fax: 0(25) 798-71-87

R-711586627 NIP 825-17-33-856

Łuków, dnia 11.06.2024 r.

T.436.8.1.2024.EW

Starostwo Powiatowe w Łukowie Wydział Drogownictwa i Transportu

21-400 Łuków ul. Piłsudskiego 17

Sprawa : DT.0121.12.2024

Zarząd Dróg Powiatowych w Łukowie przekazuje informację :

1. Analiza i ocena układu komunikacyjnego dróg w powiecie.

Na terenie Powiatu Łukowskiego znajdują się drogi krajowe, wojewódzkie, powiatowe i gminne. Drogi krajowe administrowane są przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad, drogi wojewódzkie przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie, drogi powiatowe przez Zarząd Dróg Powiatowych w Łukowie, drogi gminne są w zarządzie Wójtów Gmin.

1.1. Drogi krajowe- **61,8** km : K63 Siedlce – Łuków - Radzyń,

K76 Garwolin – Stoczek Łukowski - Łuków ,

1.2. Drogi wojewódzkie – **89** km : nr 803 – Siedlce – Stoczek Łukowski,

nr 806 – Stoczek Łuk. – Łuków - Międzyrzec,

nr 807 – Żelechów – Łuków,

nr 808 – Łuków – Kock.

1.3 Drogi powiatowe **546** km .

1.4. Dr gminne ~ **935** km.

1.2. Stan dróg powiatowych.

Do dróg powiatowych zalicza się drogi stanowiące połączenia miast będących siedzibami powiatów z siedzibami gmin i siedzib gmin między sobą, (art. 6a pkt. 1 Ustawy o drogach publicznych).

Według stanu na dzień 01.01.2024 r. na terenie powiatu łukowskiego znajduje się 546 km dróg powiatowych, w tym; 28 km dróg leży w granicach administracyjnych miast Łuków i Stoczek Łukowski oraz 518 km poza granicami miast na terenie dziewięciu gmin. Powiat łukowski ma dobrze rozwiniętą sieć drogową, chociaż jej gęstość jest różna w zależności od lokalizacji. Analizując układ komunikacyjny dostrzega się potrzebę wybudowania dużej obwodnicy Łukowa. Droga powiatowa nr 1375 L tzw. mała obwodnica w znacznej części odciąża natężenie ciężkiego ruchu w mieście, ale też zaczęła pełnić funkcję drogi zbiorczej dla dróg miejskich.

Z dokonanych w bieżącym roku przeglądów dróg i obiektów mostowych na drogach powiatowych wynika, że stan nawierzchni oraz parametry techniczne dróg w ostatnich latach uległ znacznej poprawie.

Jeszcze około 130 km dróg powiatowych o nawierzchni bitumicznej wymaga poszerzenia i nowej nawierzchni bitumicznej. Drogi gruntowe o długości 22 km wymagają profilowania równiarką, co jest sukcesywnie wykonywane.

W wielu miejscach, aby poprawić bezpieczeństwo podróżnych należy rozpatrzyć budowę zatok autobusowych. Niektóre chodniki w ciągu dróg powiatowych wymagają remontu, potrzeba jest też budowania nowych ciągów pieszo – rowerowych, szczególnie w miejscowościach. Potrzebny jest remont – przebudowa drogi 1311 L (ul. Farfak) na terenie miasta Łuków.

Pilnego remontu wymaga wiadukt nad linią kolejową Skierniewice – Łuków w miejscowości Stara Prawda w ciągu drogi powiatowej 1300 L Nowa Prawda – Jamielne – Iwowe. Wiadukt jest z 1952 roku, jego konstrukcja żelbetowa z każdym rokiem ulega ciągłej degradacji. Z uwagi na stan wiaduktu maksymalny dopuszczalny ciężar pojazdów dopuszczony do ruchu po tym obiekcie wynosi 3,5 t.

Stan techniczny pozostałych obiektów mostowych i przepustów z roku na rok pogarsza się i potrzebne są inwestycje w tym zakresie. Jest też potrzeba remontu obiektu mostowego w miejscowości Nurzyna w ciągu drogi powiatowej nr 1314 L. Zarząd Dróg Powiatowych dokłada wszelkich starań, aby podnosić poziom bezpieczeństwa na drogach powiatowych poprzez usuwanie traw, krzaków, prześwietlanie bądź usuwanie drzewostanu w pasie drogowym, remonty cząstkowe nawierzchni na drogach. Widoczna jest potrzeba odnowienia oznakowania poziomego i pionowego, które w 45 % należałoby wymienić na odblaskowe.

W bieżącym roku są realizowane zadania z Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych na kwotę - 16. 876,60 tys. w tym:

- Przebudowa dróg powiatowych nr 1348L i 1362L na odcinku Krzówka - Charlejew - granica powiatu.
- Przebudowa drogi powiatowej nr 1375L KM 2+350 do 3+350 Al. Wojska Polskiego w Łukowie.
- Przebudowa i modernizacja odcinków wybranych dróg powiatowych na terenie powiatu łukowskiego.

Ponadto został złożony wniosek z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg na przebudowę drogi powiatowej nr 1325 L – Fiukówka -Krzywda.

Na przyszłe zadania inwestycyjne na drogach powiatowych trzeba z dużym wyprzedzeniem przygotowywać dokumentację techniczną, z uwagi na dość długi proces uzyskania zezwoleń i decyzji środowiskowych. W dużej mierze te inwestycje będą wymagały pozyskania niezbędnego gruntu pod pas drogowy, ponieważ w wielu miejscach

jest niewystarczający do przebudowy zgodnie z wytycznymi i obecnymi przepisami.

Analizując sieć dróg powiatowych, która jest dość gęsta zauważa się, że część tych dróg choć jest w zarządzie Powiatu Łukowskiego powinna być zarządzana przez gminy.

2. Informacja o stanie bezpieczeństwa na drogach powiatu łukowskiego.

2.1. Struktura zdarzeń drogowych.

W ciągu 12 miesięcy 2023 r. na drogach naszego powiatu doszło do 44 wypadków oraz 703 kolizji drogowych. W porównaniu do analogicznego okresu 2022 r. liczba wypadków utrzymała się na tym samym poziomie, a liczba kolizji drogowych zwiększyła się o 9. Na drogach zginęły 3 osoby, a 50 odniosło obrażenia ciała. W porównaniu do analogicznego okresu 2022 r. liczba osób które zginęły zmniejszyła się o 8, a liczba osób które odniosły obrażenia ciała zwiększyła się o 11.

Wśród ofiar wypadków ponad połowę stanowią kierowcy i pasażerowie 30 osób (3 zabitych, 27 rannych). Wśród pieszych uczestników ruchu w wypadkach uczestniczyło 10 osób (10 rannych). W 2023 roku odnotowano 15 wypadków drogowych z udziałem jednośladów: rower - 9 (9 rannych), motorower/motocykl – 6 (4 rannych, 2 zabitych). Warunki atmosferyczne nie miały istotnego wpływu na liczbę zdarzeń drogowych.

Nietrzeźwi kierujący uczestniczyli ogółem w 9 wypadkach.

Z winy pieszego zaistniało 7 wypadków drogowych. Nietrzeźwi piesi uczestniczyli ogółem w 5 wypadkach.

2.2. Geografia zdarzeń drogowych.

W ciągu 12 miesięcy 2023 r. na obszarze zabudowanym odnotowano 31 wypadków (70,4 % ogółu), na obszarze niezabudowanym odnotowano 13 wypadków (29,6 % ogółu). Do wypadków dochodziło: na prostym odcinku drogi 30 wypadków (68,2 % ogółu), na zakręcie, łuku 8 wypadków (18,2% ogółu), na skrzyżowaniu z drogą z pierwszeństwem zaistniało 6 wypadków (13,6 % ogółu).

- drogi powiatowe

20 wypadków (2 zabitych i 24 rannych), tj: Łuków ul. Glinki, Wojcieszków ul. Burzecka, Okrzeja ul. Sienkiewicza, Grudź, Huta Dąbrowa, Krzówka, Serokomla ul. Ogrodowa, Łuków al. Kaczyńskich, Stara Huta, Suleje, Ciechomin, Jeleniec, Adamów ul. Cmentarna, Popławy-Rogale, Konorzatka, Turze Rogi, Łazy, Zabiele, Leszczanka, Szaniawy-Poniaty,

- droga wojewódzka nr 808 Łuków – Wojcieszków – Serokomla,

5 wypadków (8 rannych), tj: Wojcieszków ul. Burzecka, Świdry, 2 x Bystrzyca, Serokomla.

- **droga krajowa nr 63** Łuków – Kłębów – Biardy,
2 wypadki (2 rannych), tj: miejscowość Jeziory, Golaszyn,
- **droga krajowa nr 76** Łuków – Stoczek Łukowski – Kienkówka,
4 wypadki (4 rannych), tj: Sięciaszka I, Stare Kobialki, Jamielnik Kolonia, Zastawie
- **droga wojewódzka nr 806** Łuków – Trzebieszów – Strzakły,
2 wypadki (2 rannych), tj: Trzebieszów, Debowica
- **droga wojewódzka nr 807** Łuków - Stanin – Jarczew,
4 wypadki (4 rannych), tj: Ryżki, Osiny, Tuchowicz, Stanin,
- **drogi miejskie**
3 wypadki (8 rannych), tj: Łuków ul. 700 -lecia, ul. Rogalińskiego, ul. Wilczyńskiego,
- **drogi gminne**
4 wypadki (1 zabity i 3 rannych) tj: Sięciaszka II, Róża Podgórna, Popławy Rogale, Cisownik
- **droga wojewódzka nr 803** Stoczek Łukowski – Kołodziej, nie odnotowano wypadków,

Na ulicach miasta Łuków odnotowano 5 wypadków (8 rannych). Zaistniały one na ulicy : Glinki, Rogalińskiego, 700- lecia, al. Kaczyńskich, Wilczyńskiego.

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
w Łukowie

Ryszard Szczygieł

Sprawę prowadzi:
Elżbieta Wiśniewska
tel. 25 7982020